

www.ILP-Autocross.de

Ustanovení 2009

ILP- autocross

Mezinárodní lužický pohár
autocrossu

08.11.2008

1. Popis

Mezinárodní lužický pohár autocrossu nebo také ILP- autocross je zájmové sdružení přátel motoristického sportu a regionálních pořadatelů autocrossových závodů. Tímto by měla být vytvořena společná základna pro bezlicenční autocrossový sport.

Všechny účastníci pořádají závody podle jednotných rozpisů a technického reglementu ILP- autocrossu. Aktuální informace budou zveřejněny na internetových stránkách www.ilp-autocross.de. Všichni účastníci, kteří se za daných podmínek ILP- autocrossových závodů účastní, mají právo sbírat body a budou na každoročním vyhlášení vítězů oceněni. Soutěž se bude konat na okruhu s alespoň částečně nezpevněnou dráhou.

Pomocí speciálně vypracovaných technických přepisů by mělo být zaručeno, že tento motosport zaručuje alespoň minimální bezpečnost a zároveň zůstane i pro mladé lidi zaplatitelný.

1.1

V motorsportu se bude v roce 2009 konat celkem 7 ILP- autocrossových závodů. Místa konání jsou naplánovaná následovně:

25./26. duben	2009	Dauban	
6./7. červen	2009	Ortrand	
		Oschersleben nebo Seelow	v plánu
15./16. srpen	2009	Ortrand	
		Nová Paka	v plánu
26./27. září	2009	Dauban	
3./4. říjen	2009	Matschenberg Off Road Arena	

2. Účastník/ vozidlo**2.1**

Účastnit se mohou osoby, které jsou psychicky a fyzicky schopné řídit vozidlo a je jim alespoň 18 let. Mladší zájemci, kteří jsou držiteli platné DMSB- junior- licence (Dachverband für den Automobil- und Motorradsport – Zastřešující spolek pro auto-moto sport) jsou také oprávněni ke startu. Minimální věk ve třídě 1 juniorů je 12 let, maximální 18 let.

Podmínky ke startu jsou:

- Účast na školení řidičů / na začátku sezóny
- Písemný souhlas zákoných zástupců
- Podepsání prohlášení o sbavení zodpovědnosti

Třída 1spadá pod „Technický reglement sériových cestovních vozidel“s jedinou výjimkou, že Trabant nepodléhá maximálnímu zvýšení výkonu motoru o 5%, ale smí mít max. 35 KS.

2.2

Každý řidič musí být za jízdy připoután a mít bezpečnostní helmu, pevnou obuv a závodnickou kombinézu. Doporučuje se i opěrka hlavy/zátylku.

2.3

Vozidlo musí odpovídat technickým předpisům stanoveným ILP- autocrossem a být před začátkem závodu přežato technickým komisařem.

2.4

Řidič nesmí být během závodů pod vlivem alkoholu (platí 0-promile), léků, které ovlivňují schopnost řídit vozidlo, ani jiných drog. Kdykoli může být provedena kontrola.

2.5

Po závodní dráze se smí pohybovat pouze řidič uvedený k příslušnému vozidlu, pokud tento úspěšně prošel technickým a administrativní přejímkou.

3. Přihláška a vklady**3.1**

Všichni účastníci musí odevzdat přihlášku na pořadatelem vydaném přihlašovacím formuláři, který je k nalezení na www.ILP-Autocross.de. Přihlašovací formulář musí být kompletně a čitelně vyplněn. Formulář musí být podepsán.

3.2

Ceny vkladu budou oznámeny pořadatelem. Vklad musí být zaplacen v hotovosti nejpozději v den konání akce.

3.3

Uzávěrka přihlášek je 14 dní před akcí (neděle 24:00hod.). K přihláškám, které dojdou po tomto termínu (do nejpozději 10:00 prvního dne akce), bude připočítán manipulační poplatek ve výši 15,- euro.

3.4

Účastník nemá v žádném případě nárok na vrácení vkladu, jedno z jakého důvodu, pouze v tom případě, že se akce nekoná. Pokud jeden z účastníků z nějakého zvláštního důvodu nestartuje, může pořadatel rozhodnout o vrácení vkladu, po odečtení manipulačního poplatku 15,- euro. Pořadatel smí odmítnout přihlášku bez uvedení důvodu.

4. Představení tříd

Třída 1	Junioři do 1400 ccm
Třída 2	Speciální cestovní vozidla do 1400 ccm
Třída 3	Speciální cestovní vozidla 1400 ccm - 1600 ccm
Třída 4	Speciální cestovní vozidla nad 1600 ccm
Třída 5	Speciální cestovní vozidla pohon všech kol
Třída 6	Speciální crossová vozidla do 1989 / od 1990
Třída 7	Speciální crossové motokáry do 650 ccm
Třída 8	Off Road / SUV-vozidla
Třída 9	Sériová cestovní vozidla do 1600 ccm

Třídy 1 a 9 budou připuštěny po dodržení ustanovení „Technický reglement sériových cestovních vozidel 2009 ILP- Autocrossu“.

Třídy 2 – 6 a třída 8 budou připuštěny po dodržení ustanovení „Technického reglementu speciálních cestovních vozidel, terénních vozidel/SUV 2009 ILP- autocrossu“.

Třída 7 bude připuštěna po dodržení usnesení Reglementu DMSB pro tato vozidla.

Pokud se v nějaké třídě přihlásí nebo přijede na start do předkola či na finále méně než 5 řidičů, může pořadatel, pokud není možné sloučení s jinou třídou, zkrátit závod na předkolo a finále.

Hostování třídy je, podle rozpisu jednotlivých pořadatelů, možné.

Pokud se v jedné třídě přihlásilo méně než 5 řidičů, může pořadatel vozidla v této třídě zařadit do třídy o jedno vyšší

5. Kontrola dokumentů, technická přejímka a rozhovor s řidičem

5.1

Před soutěží je každý účastník povinen přihlásit se v kanceláři závodu (držitelé licence jsou povinni tuto předložit).

5.2

Každé vozidlo musí být předvedeno na technickou přejímku. Zde bude také překontrolováno oblečení a helma. Pokud účastník společně s vozidlem neodpovídají předpisům Technického reglementu, nebude mu povolen přístup k závodům. Pokud se jedná o nedostatky, které je možné hned odstranit, je možné předvézt vozidlo znovu.

5.3

Každý řidič je povinen se zúčastnit všech v rozvrhu i jinde uvedených rozhovorů s řidičem.

6. Trénink

6.1

Trénink je rozdělen na volná tréninková kola a povinný trénink. Účast na volném tréninku je dobrovolná.

6.2

Délka povinného tréninku je přenechána pořadateli, musí ale obsahovat nejméně 3 časovaná kola. Po prvním kole bude měřen čas. Nejlepší čas bude vyhodnocen a použit pro rozdělení do skupin a startovního postavení. Tréninkové časy budou veřejně vyvěšeny.

6.3

Počet vozidel v každé skupině se řídí celkovým počtem v každé třídě a bude určen vedením závodu.

6.4

Kdo se nezúčastní povinného tréninku, nebude připuštěn ke startu závodu. Vedení závodu zde ale může v odůvodněných výjimečných případech rozhodnout jinak.

6.5

Startovní pořadí povinného/časového tréninku následuje podle startovních čísel.

7. Předstart

7.1

Každý účastník musí být se svým vozidlem včas před začátkem hodnoceného závodu v prostoru před startem. Startovní časy jsou zapsány v časovém rozvrhu na oficiální vývěsce. Účastníci budou voláni podle startovních čísel.

7.2

V prostoru předstartu musí být řidič připoután a mít nasazenou helmu.

7.3

Je bezpodmínečně nutné uposlechnout pokynů předstartovního personálu.

8. Průběh závodů

Při každé akci budou provedeny čtyři závody, z čehož budou první tři označovány jako předkola (PK). Čtvrtý závod bude označován jako finále.

V každém závodě můžou být maximálně 10 startovních míst.

8.1

Startovní postavení při jen jedné skupině

1. Předkolo: podle výsledků časového tréninku
2. Předkolo: podle bodů 1. PK
3. Předkolo: podle bodů sečtení bodů 1. a 2. PK
4. Finále: podle součtu bodů všech 3 předkol

8.2

Startovní postavení u tříd s vyšší účastí s více než 10 vozidly.

Při tom budou vozidla ve třídě rozdělena do několika skupin po max. 12 účastníků.

1. Předkolo: podle nejlepších časů časového tréninku
2. Předkolo: podle bodů z 1. předkola
3. Předkolo: podle bodů z 1. a 2. předkola
- B resp. A finále: podle bodů z 1./2. a 3. předkola

8.3

Postavení skupin / předkola / finálové jízdy

1. předkolo u 3 skupin

Nejrychlejší časový trénink = skupina A startovní místo 1
Druhý časový trénik = skupina B startovní místo 1
Třetí časový trénik = skupina C startovní místo 1
Čtvrtý časový trénik = skupina A startovní místo 2
Pátý časový trénik = skupina B startovní místo 2
Šestý časový trénik = skupina C startovní místo 2
atd. ...

1. předkolo u 2 skupin

Nejrychlejší časový trénik = skupina A startovní místo 1
Druhý časový trénik = skupina B startovní místo 1
Třetí časový trénik = skupina A startovní místo 2
Čtvrtý časový trénik = skupina B startovní místo 2

2. předkolo

Vítěz 1. předkola skupiny A = 25 bodů
Vítěz 1. předkola skupiny B = 25 bodů startovní místo 1
Vítěz 1. předkola skupiny C = 25 bodů
Druhý 1. předkola skupiny A = 22 body
Druhý 1. předkola skupiny B = 22 body
Druhý 1. předkola skupiny C = 22 body
atd. ...

3. předkolo

Po sečtení bodů 1. a 2. předkola. Při shodném počtu bodů rozhodne lepší čas v časovém tréninku.

Finále

Po sečtení bodů 1., 2. 3. předkola. Při shodném počtu bodů rozhodne lepší čas v časovém tréninku.

Finálová kola budou ježděna ve všech třídách.

Pokud je v jedné třídě přihlášeno min. 18 jezdců, bude se konat A a B finále.

Lepší čas v časovém tréninku rozhodne o tom, jestli startovní místo skupina A, B nebo C

Vozidla budou postavena podle Přílohy 1 tohoto ustanovení. Přičemž platí volný výběr místa v jednotlivých startovních řadách, počínaje 1., pak 2. místem a tak dále.

8.4

Startovní procedura: Vozidla každé jedné jízdy budou společně a stojící se zapnutým motorem odstartována. Start následuje pomocí semaforu. Po rozsvícení 5ti sekundové tabule bude během 5-10 sekund dán pokyn ke startu pomocí rozsvícení červeného světla. Při výpadku semaforu následuje start pomocí pokynu vlajkou. Start je dán klesající vlajkou. Vedoucí závodu může z bezpečnostních důvodů zvolit jiný způsob startovní procedury.

8.5

Při předčasném startu bude závod vedoucím závodu pomocí červené vlajky přerušen. Řidiči se vrátí na svá místa a závod bude znovu odstartován. Pokud se dopustí jeden řidič ve stejném kole druhého předčasného startu, bude po přerušení závodu pomocí černé vlajky diskvalifikován. Diskvalifikace znamená vyloučení z bodového hodnocení pro toto kolo. Následující vozidla nepostupují dopředu a startovní místo zůstane prázdné.

8.6

Přerušení závodu může nastat také z jiných důvodů dle uvážení vedoucího závodu, jako např. z bezpečnostních důvodů. Závod platí jako hodnocený i při jeho přerušení, pokud bylo absolvováno více než 50% kol, v jiném případě následuje nový start.

Vedení závodu může účastníky ze závodu vyloučit, pokud tito například vlastní vinou způsobili přerušení závodu nebo vozidlo již není po technické stránce bezpečné pro závod.

8.7

Délka závodu:

V předkolech se pojedí vždy 6 kol a ve fnále 8 kol, přitom obdrží body každý ve všech hodnocených jízdách od absolvování délky 50% celkových kol vítěze.

Po vjezdu prvního vozidla do cíle budou všechna vozidla bez ohledu na počet absolvovaných kol odmávnuta kostkovanou černobílou vlajkou.

8.8

Jízdní instrukce:

- a) Pokud řidič objede označení vedení tratě ze špatné strany nebo
- b) pokud opustí vedení tratě všemi čtyřmi koly, za účelem získání výhody, nebude v tomto kole hodnocen.
- c) Řidiči, kteří sjedou z tratě, musí pokračovat v závodě na tom místě,
- d) na kterém byla trať opuštěna, ledaže by znovuvyjetí na trať následovalo bez zkrácení, bez jakékoli výhody v soutěži.
- c) Je zakázná pohybovat vozidlo v protisměru závodní tratě

(pouze při takových pokynech vedoucího závodu).

- d) Na startu a během závodu není povolena jakákoli cizí pomoc. Každý řidič je povinen informovat o tomto své pomocníky.
- e) Opravy na zastavených vozidlech jsou během závodu přísně zakázány.
- f) Každý řidič je povinen při výpadku svého vozidla během závodu, při sledování za ním jedoucích vozidel, ihned opustit své vozidlo (pokud je to dle vlastního usouzení bezpečné) a ustoupit za bezpečnostní zábranu. Až tam smí být sejmuta helma. Řidič musí následovat pokynům a znamení rukou tržového komisaře. Porušení jízdních předpisů může být potrestáno trestným hodnocením.

8.9

Hodnocení:

Tři předkola a finále závodního víkendu bude bodováno. Pokud bude pořadatel přebrán do programu další závod, jako např. superfinále, nebudou v tomto udělovány žádné body. Hostující třídy nedostanou žádné body. Bodování následuje podle tříd.

- a) při závodech 1 až 4 obdrží účastníci body za každé kolo – podle bodování v odstavci 8.1
- b) První tři místa ve finále dostanou při vyhlášení vítězů vítězný pohár.
- c) Pokud vozidla vypadnou ve stejném kole, následuje hodnocení pro vozidla na základě posleního projetí cílem.
- d) Pokud by měl být cílový signál dán omylem dříve, pak je tento moment směrodatný pro hodnocení. Pokud bude dán signál později, platí čas, ve kterém by měl závod končit.

8.10

Rozdělení bodů:

Body budou rozdělovány za tři předkola a finále, pokud startovalo nejméně 5 účastníků v dané třídě. Při méně, než pěti startujících, bude odečteno 20% bodů. **Toto ustanovení neplatí pro jednotlivé skupiny, počítají se vždy startující v celé třídě.**

Jako startující je označen ten, kdo vlastní silou vozidla opustil startovní plochu. V případě A a B finále, bude toto hodnoceno společně jako celek.

místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
body	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

místo	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pro dosažení bodování, musí být odjeto nejméně 50% v každém předkole/ finále. Při dosažení stejného počtu bodů na koci sezóny, platí odjetá vítězství/umístění v předkolech. Pokud i přesto není rozdíl mezi dvěma účastníky, bude umístění rozděleno. To znamená, že budou např. dvě první místa. V tomto případě automaticky odpadá druhé místo.

Kontrola hodnocení:

Dosažené body budou u každého účastníka na místě konání dokumentovány. Účastník má takto možnost kontrolovat v den konání správnost těchto údajů. (vývěska)

8.11Celoroční vyhlášení vítězů:

Stav bodování každého závodního víkendu bude v tabulkách podle tříd zveřejněno na internetových stránkách www.ilp-autocross.de. Body každého jednoho řidiče, které byly vyježděny o příslušném závodním víkendu, budou sbírány pro celoroční vyhlášení vítězů. Minimálně tři nejlepší v každé třídě budou oceněni.

Mistr ILP bude ten řidič, který vyjezdil za celou sezónu nejvíce bodů, vicemistr a třetí tohoto mistrovství dostanou také ocenění.

Všechny ILP finanční prostředky určené na ceny budou ve všech třídách při celoročním vyhlášení vítězů vyplaceny.

9. Vlajková signalizace traťových komisařů**9.1**Žlutá vlajka traťových komisařů:**Jednoduché mávnutí žluté vlajky**

Zákaz předjíždění a snížení rychlosti (částečná blokáce závodní dráhy)

Dvojitě mávnutí vlajkou

Zákaz předjíždění a snížení rychlosti (závodní dráha z velké části blokována)

Při nerespektování žluté vlajky následuje trestné hodnocení vedoucího závodu (ztráta hodnocení za kolo)

Popis předjíždění:

Jako předjíždění se označuje, když na konci žluté fáze existuje výhoda hodnocení oproti začátku žluté fáze. Předjíždění nenaplnilo svou podstatu, pokud bylo předjeto výrazně pomalejší vozidlo, které ještě v tomto kole vypadne.

Trvání zákazu předjíždění ve žluté fázi:

Zákaz předjíždění trvá vždy od komisaře ukazujícího vlajku až po projetí kolem překážky/překážek.

9.2Vlajky nařízené vedoucím závodu:

Červená vlajka	Přerušení závodu, pomalá jízda až k výjezdu a opuštění závodní dráhy, resp. následování pokynů traťových komisařů
Černá vlajka ve spojení se startovním číslem	Řidič, kterému byla ukázána černá vlajka, musí okamžitě, resp. v dalším kole po ukázání, opustit závodní dráhu
Modrá vlajka	Pozor, rychlé vozidlo se blíží zezadu a bude předjíždět
Černobílá, kostkovaná vlajka	Cílová vlajka, závod je ukončen

Černobílá diagonální vlajka ve spojení se sartovním číslem

Napomenutí, řidič je pozorován

Černá vlajka s oranžovým bodem

Technický defekt – vozidlo opustí závodní dráhu na oficiálním výjezdu nebo ho bezpečně odstaví na okraji závodní dráhy

Červenožlutá pruhovaná vlajka

Pozor, jízdní dráha je mokrá nebo se změnil stav povrchu jízdní dráhy

Zelená vlajka

Dráha je uvoňena k závodu

Při nerespektování v bodě 9.2 jmenované vlajkové signalizace následuje pro přistižené řidiče trestné ohodnocení vedoucím závodu tím, že za toto kolo neobdrží žádné body a při druhém stejném porušení pravidel mu bude zakázán start v dalších kolech celé akce. Při opakovaném nerespektování vlajkové signalizace bude obviněnému řidiči odepřen celkový počet bodů dosažených za celý den a bude mu zakázán start na další akci.

10. Trestné hodnocení

Trestné hodnocení obsahuje, podle výše provinění odečtení bodů nebo ztrátu hodnocení z dotyčného kola, resp. vyloučení z hodnocení celé akce. V obzvláště těžkých případech nadchází vyloučení z celkového hodnocení a zákaz startu pro všechny následující akce.

Trestné hodnocení bude nařízeno vedoucím závodu bez dodržování jakýchkoli zvláštních postupů. Toto je součástí organizačních kompetencí náležitých vedoucímu závodu a budou oznámeny srážkou bodů resp. neohodnocení na výsledkové listině. Zákaz startu bude dotyčnému účastníkovi oznámen vedoucím závodu nebo personálem předstartu.

Výčet uvedených trestů není v žádném případě konečný. Určení výše trestu leží zásadně v kompetenci vedoucího závodu. Při výskytu zvláštních okolností má vedoucí závodu právo stanovit nižší trest nebo úplně ustoupit od trestného hodnocení.

11. Všeobecná pravidla chování během celé akce

11.1

Hrubé nesportovní chování, jako např. porušení zákazu požívání alkoholu, úmyslné vytlačování jiných vozidel během závodu nebo urážení ostatních řidičů, pomocníků, stejně jako personálu je zakázané. Takové provinění může vést až k vyloučení řidiče ze závodu.

11.2

Řidiči musí uposlechnout nařízení vedoucího závodu a ostatního personálu.

11.3

Na parkovišti se smějí vozidla pohybovat pouze rychlostí chůze. Vozidlům, která nemají povolení k silničnímu provozu, je zakázáno pohybovat se jinde než na závodní dráze a příslušném parkovišti. Pokud řidič nebo jeho pomocníci poruší toto pravidlo, bude řidič potrestán podle v bodě 10 uvedeného trestného hodnocení. V obzvláště těžkých případech má pořadatel právo řidiče vyloučit ze závodu nebo zakázat přístup jemu a členům jeho týmu.

12. Potest**12.1**

Pokud není řidič spokojen s rozhodnutím proti své osobě, má možnost podat písemnou stížnost do 30 min po vydání rozhodnutí (po vyvěšení rozhodnutí na oficiální vývěsce). Toto bude přijato vedoucím závodu. Doba přijetí bude oboustranně potvrzena a musí být přiložen poplatek 100,- euro. Následně bude o této stížnosti v následujících dnech rozhodnuto vedením ILP. Pokud bude pro řidiče rozhodnuto pozitivně a jeho stížnosti dáno za pravdu, obdrží řidič vložený protestní poplatek zpět. Pokud bude rozhodnuto negativně, proti stížnosti, propadne poplatek ve prospěch ILP. Rozhodnutí vedení ILP je závazné a konečné.

12.2

Stížnosti nebude zásadně vyhověno v následujících bodech:

- při překročení časového limitu
- při nepřiložení protestního poplatku
- při protestu proti více účastníkům
- při nejasně vyjádřeném obsahu stížnosti
- při protestu, který obsahuje urážky
- pokud nebude stížnost podepsána řidičem
- pokud bude stížnost podepsána více řidiči
- při protestu proti měření času
- při protestu proti Organizaci ILP nebo pořadatelům

13. Závěrečná ustanovení**13.1**

O sportovně organizační části podává závazné informace pouze vedoucí závodu nebo tajemník závodu.

13.2

Pokud nejsou ustanovení v tomto reglementu jednoznačná, rozhodne zásadně vedení závodu o jejich výkladu. Pokud pro vzniklou situaci neexistuje ustanovení, rozhodne rovněž vedení závodu společně s pořadatelem.

13.3

Každý účastník souhlasí odevzdáním přihlášky s tímto ustanovením.

14. Dodatek

K 1. vydání Ustanovení z 1.11. 2008 jsou vloženy dodatky do textu ***silně a kurzivou***.

Týká se to bodů:

2.1 / 4. / 8. / 8.7 / 8.10 / 8.11 / 9.2

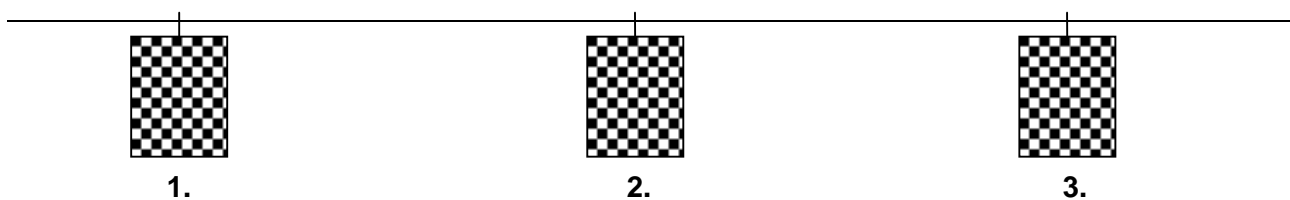
Bautzen, 08.11.2008

Příloha 1

Směr startu / závodní dráha



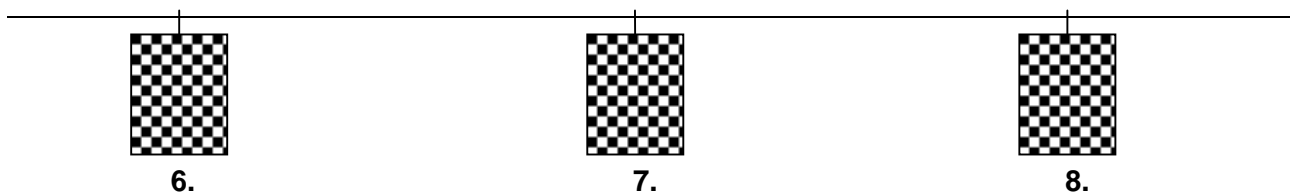
Startovní linie / 1. startovní řada



2. startovní řada



3. startovní řada



4. startovní řada

