

www.ILP-Autocross.de

Technický reglement sériových cestovních vozů

2009

ILP-Autocross

Mezinárodní lužický pohár autocrossu

Stand: 08.11.2008

ILP-Reglement Technik 2009 Autocross-Serientourenwagen

1. Všeobecné

Reglement nabývá platnosti dne 01.11.2008.

Každý účastník je ve sporném případě ve věci dodržování všech následujících podmínek povinen toto dodržování dokázat. Takto může být např. dodržování opatření v bodě 2 a 3 dokázáno předložením homologační listiny.

Vše, co není jednoznačně v tomto reglementu povoleno, je zakázáno. Povolené změny nemají za následek žádné nepovolené změny.

Části, které byly použitím nebo při nehodě poškozeny, smí být vyměněny pouze za stejné náhradní díly.

Definice:

Kabina

Kabinou je označován prostor kolem řidiče vozidla.

Povolení

Tato část smí být jakkoli upravována a pozměňována, přičemž může být i vyměněna za zcela jinou. Naprostá svoboda volby je také dána co se týče materiálu, formy a počtu. Což znamená, že tato část může být úplně vynechána.

Sériový originál

Vozidla musí být, až na jednotlivé části, pro které je v tomto reglementu určeno jinak, v sériové podobě, což znamená tak, jak byla nebo budou dodána od výrobce.

Všechny náhradní díly a zvláštní vybavení, které byly k dispozici při koupi vozidla nebo později dle předpisů EU, platí jako sériové ve smyslu pravidel, jelikož jinak neexistují žádná omezení.

Také pro již jmenované příslušenství a zvláštní vybavení platí v bodě 2 uvedený minimální počet 2.500 jednotek.

Jako nesériové platí součástky, které jsou dodávány pouze sportovním oddělením výrobce, tuningovými firmami atd..

2. Přípustná vozidla

Přípustná jsou uzavřená osobní vozidla (ne kabriolety) (cestovní vozidla a GT-vozidla) s dvou nápravovým pohonem, která byla vyrobena v minimálně 2.500 technicky identických jednotkách a v sériové výšce max. 1600mm.

Povolena jsou také vozidla, která sériově disponují čtyřnápravovým pohonem, pod podmínkou, že bude buď spojovací hřídel zadního náhonu nebo přední hnací hřídel odstraněna a vozidlo bude tímto disponovat pouze dvounápravovým pohonem kol.

Při použití vozidel se skleněnou nebo skládací střechou je nutné dbát na článek 11.

Vozidla s následujícími registračními značkami nemají oprávnění ke startu:

- červená poznávací značka
- celní poznávací značka
- s označením jako zkušební vozidlo podle §19 Abs. 6 (dříve odst. 3) StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung – Nařízení o silničním provozu) v technickém průkazu resp. osvědčení o registraci, část I

Vozidlo, jehož konstrukce vypadá nebezpečně, nebo jeho vzhled škodí motoristickému sportu, může být ze soutěže vyloučeno.

2.1. Zařazení do tříd

Sériová cestovní vozidla třídy 9 do 1600 cm³.

3. Karoserie a podvozek

Zesílení zavěšené části je povoleno, pokud se jedná o materiál, který následuje původní formu a je s touto částí v kontaktu.

Přečnivé zesílení „zavěšené“ části dávají např. prostor k zesílení celé karoserie svařením nebo přidáním dodatečného materiálu. Např. smí být tímto způsobem posazen a přivařen druhé pouzdro na části podvozku přes originální části. Při připevnění jakéhokoli materiálu musí být principiálně zajištěno, že tento materiál odpovídá formě originálního dílu a jeho se také dotýká. Jako „zavěšené“ části se rozumí ty díly, které jsou odpruženy zavěšením kola, tj. všechny elementy, které leží za otočnou osou zavěšení kol.

Je povoleno, ohnout hrany ocelových blatníků a/nebo zkrátit plastové okraje blatníků, které přesahují do vnitřní části podběhu kol.

Plastové části tlumící hluk smí být zevnitř odstraněny nebo nahrazeny hliníkovými nebo plastovými díly ve stejné formě.

Izolační materiál a prostředky na ochranu proti korozi mohou být odstraněny.

Před chladičem smí být zabudován kryt na jeho ochranu, např. kovová mřížka. Tento kryt musí být zabudován do kontury sériové karoserie a nesmí překročit rozměry karoserie.

Venkovní ozdobné lišty musí být odstraněny. Všechny díly, které napodobují konturu karoserie a jsou užší než 25mm, jsou považovány za ozdobné lišty. Lišta ochranné mřížky smí být odstraněna.

Připevnění nárazníků smí být zesíleno, aniž by byla změněna vnější forma a poloha nárazníků a tím by vzniklo maskované nárazové zařízení

Sériové resp. konstrukčně ověřené ocelové posuvné střechy nebo ocelové střechy s vyjímatelnou vložkou jsou povoleny. Avšak musí být tyto svařeny s kroserií. Při použití vozidla s nekovovou sluneční nebo skládací střechou nebo se střechou s vyjímatelnou vložkou musí být střešní otvor kompletně spojen s kovovou částí svařením nebo nýty a lepením, přičemž musí být ponechána originální forma.

Závěsná zařízení nejsou povolena.

Příčná výstuha mezi stejnými body nápravy a čepu vpravo a vlevo smějí být montovány dole a nahoře. Musí být přivařeny nebo přišroubovány na připevňovacích bodech zavěšení kola a nápravy, přičemž smí být ještě nahoře na každé straně umístěny max. tři otvory.

U vozidel s motorem vzadu smí být motor chráněn motorovou mřížkou. Tato ochrana proti nárazu se musí nacházet uvnitř motoru. Maximální vnější průměr trubek je 30 mm, max. tloušťka stěn trubky 2,5 mm. Mřížka nesmí mít formu rámu, hrany musí být zaoblené.

Doporučuje se vnitřní část předních a případně i zadních dveří na straně řidiče vyplnit nehořlavým a energii absorbujícím materiálem. Doporučuje se přidat na všechny otevíratelné dveře další gumové pojistky.

U čtyřdveřových vozidlech je povoleno zadní dveře svařit s karoserií. Na těchto dveřích smí být při sváření vymontováno uzamykací zařízení.

Část karoserie mezi čelním sklem a víkem motorového prostoru musí zůstat originální.

4. Zařízení pro případ převrácení vozidla

Doporučuje se zabudování podle příručky DMSB (Dachverband für den Automobil- und Motorradsport – Zastřešující spolek pro auto-moto sport) automobilového sportu dodatek J článek 253 bod 8.

Z čehož vyplývají ve zkrácené formě následující body:

- Zařízení pro případ převrácení vozidla pro typ vozidla, posudek musí být k dispozici.

Pozor: U certifikovaných mříží je důležité dávat pozor na přípustnost boční ochrany

Nebo vlastní stavba s odpovídajícími minimálními požadavky:

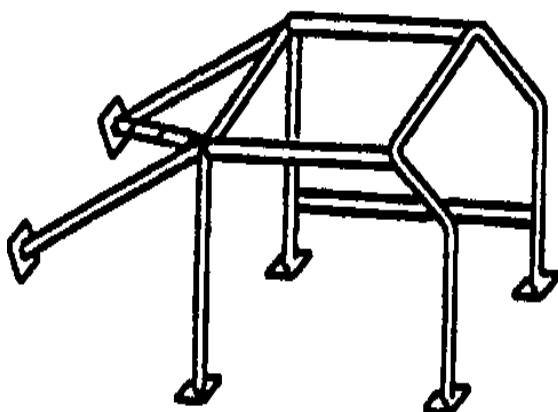
Hlavní rameno, přední na nákresu 1 a postranní na nákresu 2, těchto rámů musí být vyrobeno z jednoho dílu bez jakýchkoli spojení.

Musí být velice kvalitní a nesmí mít žádné vlny nebo praskliny. Svislá část hlavního ramene musí být co možná nejrovnější a co nejlépe kopírovat karoserii vozidla.

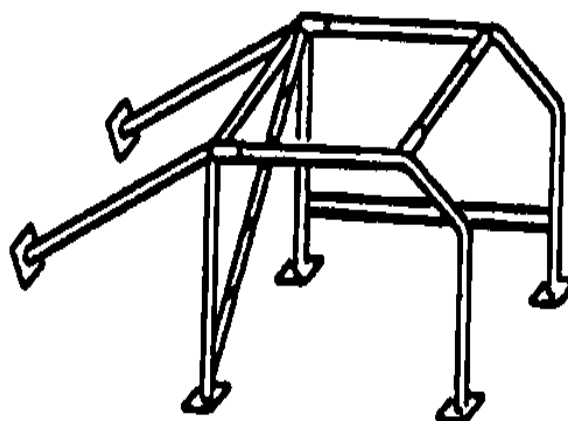
Přední část předního ramene nebo postranního ramene musí být rovná, nebo, v případě, že to není možné, musí následovat nosnice čelního skla. Ohyb smí mít pouze ve spodní svislé části.

Pokud hlavní rameno představuje zadní nosiče postranního ramene (Nakres 2), musí být spojení umístěno ve výši střechy.

Nákres 1



Nákres 2



Ocelové desky na zesílení, mezi spodkem mřížce (pokud bude přišroubovaná, ne přivařená) a karoserií musí mít plochu o min. 120 cm² a tloušťku o min. 3 mm.
Upozornění k příručce DMSB (Zastřešující spolek pro auto-moto sport) článek 253.8.4 (certifikáty) viz příloha 1.

- Bezešvě za studena zformovaná, nelegovaná/obvyklá uhlíková ocel s max. obsahem uhlíku 0,30%
- Minimální velikost hlavních trubek = 45 X 2,5 nebo 50 x 2,0 mm. x 2,0 mm. Avšak je také pro hlavní rameno trubka o rozměrech min. 40mm x 2,0mm oder 38 x 2,5mm plně postačující.
- Ostatní části konstrukce musím mít minimální rozměry 38x 2,5 mm nebo 40 x 2,0 mm
- Příčné vystužení předního ramene je povoleno, ale ne v prostoru pro nohy.
- Předpis je min. desetimilimetrové ochranné polstrování na místech, kde dochází ke kontaktu s tělem nebo ochranou helmou.
- Předností je snažit se o skládací variantu, aby bylo možné technicky bezvadně svaření.
- Doporučujeme všem sportovním přátelům se při výskytu jakýchkoli otázek obrátit na technického přejímatele.

5. Sedadla a kabina

Sedadlo řidiče musí být anatomické sedadlo, které se skládá z ocelového rámu nebo ze sklolaminátové mísy a pevně integrované opěrky se dvěma separátními vedeními pásů do zadu. Sedadlo musí nabízet dospělé osobě dostatečné množství místa a musí být bezpečnostně-technicky vhodné pro zatížení v autocrossovém sportu. Musí mít 4 připevňovací body, 2 vpředu a 2 dva vzadu na sedadle, přičemž musí být použity šrouby o minimálním průměru 8 mm. Sedadlo a jeho připevnění nesmý být žádná provizorní konstrukce. Minimální tloušťka materiálu připevnění a jeho protiplátu činí 3 mm pro ocel a 5 mm pro lehké kovy. Doporučuje se sedadlo nebo anatomické sedadlo podle DMSB příručky automobilového sportu dodatek J článek 253 bod 16 (FIA standard 8855/1999).

Originální obložení dveří řidiče musí být nahrazeno obložením z plechu o síle min 0,5 mm nebo z jiného pevného, nehořlavého materiálu o síle 2 mm. Obložení musí účinně zakrýt všechny pohyblivé části a části potřebné pro dveře, závěsy a zámek. Kvůli zabránění možným úrazům je doporučeno toto provést i u spolujezdce.

Palubní deska a nástroje smí být ponechány, nesmí však mít žádné ostré hrany. Sedadlo spolujezdce a zadní sedadla musí být odstraněna. Stejně tak musí být odstraněny tímto vzniklé ostré části karoserie.

5.1 Dělicí stěny

Neprodyšné a nehořlavé dělicí stěny mezi motorem a prostorem pro posádku, stejně jako mezi nádrží/ chladičem a prostorem pro posádku je předpis.

6. Bezpečnostní pás

Na akcích ILP-autocrossu musí být dodržovány minimální bezpečnostní standardy. To znamená, že používání dvou ramenních a jednoho pánevního, tzv. 4- bodového pásu je předpis. Pás je veden dvěma otvory v oblasti pánve a pod opěrkou ze sedadla směrem ven a měl by být bezpečně instalován a připevněn. Dolů vedoucí pásy musí být směrem dozadu připevněny tak, aby nebyl úhel k horizontální linii horní části opěrky větší než 45° a menší než 10° . Při respektování tohoto úhlu smí být použity originální šrouby nebo šrouby určené pro připevňování pásů. Pokud toto není možné, musí být použity pro držák 2 připevňovací šrouby o průměru 8 mm (jakost 8.8) a protipláty (velikost destiček/ protiplátů viz. bod 5). Pás musí být připevněn na čtyřech samostatných bodech. Z bezpečnostních důvodů je doporučen 6ti bodový pás. Principiálně je zakázáno připevňovat bezpečnostní pásy na sedadle nebo na připevňovacím zařízení sedadla.

Doporučuje se bezpečnostní pás podle příručky automobilového sportu DMSB dodatek J clánek 253 bod 6 (s FIA -normou 8854/98 nebo 8853/98)

7. Vlečná oka

Každé vozidlo musí být vpředu i vzadu vybaveno stabilním a permanentně umístěným vlečným okem. Toto nesmí přečnivat přes obrys karoserie při pohledu shora. Průměr musí být minimálně 50 mm nebo musí mít originální velikost.

8. Přerušovač elektrického obvodu

Předepsaný je pro motosport povolený přerušovač elektrického obvodu. Musí přerušovat všechny elektrické obvody, jako např. palivové čerpadlo, dynamo, zapalování, elektrická ovládací zařízení atd.. Musí se jednat o zabezpečené zařízení proti zažehnutí a musí být ovladatelné jak zvenku, tak zevnitř. Při vypnutí přerušovače musí vždy vozidlo vypnout a výše uvedené okruhy musí být odděleny od baterie. Venkovní spínač musí být umístěn pod čelním sklem na straně řidiče. Musí být také označen odpovídající nálepkou (červený blesk na modrém trojúhelníku). Délka hran musí činit 12 cm.

9. Držák kapoty

Předepsány jsou dva další držáky přední a zadní kapoty. Originální uzávěry kapot musí být zablokovány nebo odstraněny, aby bylo možné otvírání zvenku bez jakéhokoli nářadí nebo jiných pomůcek.

Sériové plynové vzpěry kapoty motoru, které slouží jako držáky kapoty smí být odstraněny.

10. Motor

Jsou povoleny pouze sací (nepřepřehňovací) motory, jakýkoli druh doplňování je zakázaný. Sériový výkon motoru +5% StVZO-tolerance musí být dodržena. Co se týče motoru, jsou přípustné protesty pouze proti výkonu motoru, průběhu točivého momentu a obsahu, nikoli však proti jednotlivým částem motoru. U průběhu točivého momentu je akceptována tolerance výrobce +/-5%.

Každý účastník **může** jako důkaz sériovosti výkonu motoru předložit **technický průkaz vozidla** nebo „AC-listinu technických údajů sériových cestovních vozidel“. O tuto listinu technických údajů **může** účastník před jeho prvním závodem požádat u DMSB (Dachverband für den Automobil- und Motorradsport – Zastřešující spolek pro auto-moto sport) nebo **si ho stáhnout z internetu**.

Pokud není v tomto technickém ustanovení výslovně uvedeno jinak, všechny části motoru včetně jeho pomocných a vedlejších agregátů, jako např. vzdušný filtr včetně vložek vzdušného filtru, dynamo, palivová pumpa, ventilové víko, olejová vana, odšťikovací plech na olej a vodní stejně jako olejový chladič musí být sériové.

Jsou povoleny jakékoli díly na zavěšení motoru.

Ovládání expanzní klapky musí být vybaveno bezpečnostním zařízením, které v případě defektu ovládání, pomocí venkovního pěrka působícího na každou hřídel expanzní klapky resp. její zářezku způsobí uzavření expanzní klapky.

Jsou povoleny jakékoli palivové pumpy.

10.1. Motorový a zavazadlový prostor

Jakékoli obložení karoserie a izolační materiál jsou volně zpracovatelné a smějí být odstraněny.

11. Převodovka a spojka

Jakýkoli kotouč spojky je povolen. Jakékoli díly na připevnění převodovky jsou povoleny.

12. Výfukový systém / omezení hluku

Po sběrači výfukových plynů (dílu u hlavy válce) je povoleno jakékoli výfukové zařízení, pokud budou dodrženy následující podmínky:

Výstup výfukových plynů se musí nacházet na zádi vozidla a být nasměrován dozadu. Výfukové plyny musí vystupovat na zádi vozidla s odstupem od 0 do minus 100 mm od zadního okraje vozidla.

Je předepsán odpovídající přezkoušený katalyzátor, který přinejmenším odpovídá obsahu.

Hodnota hranice hluku max. $98 + 2$ dB(A) pro vozidla s motorem vpředu a $98 + 2$ dB(A) + 3% pro vozidla s motorem ve středu nebo vzadu vozidla musí být dodržena. Hodnota bude zjišťována podle DMSB-metody měření blízkého pole (viz. příloha 6).

13. Brzdové zařízení

Jsou povolena jakákoli brzdová obložení.

14. Řízení

Jakýkoli volant je povolen. Avšak musí mít příčně-průchozí uzavřený ráfek volantu. Zámek volantu musí být odsraněn.

Spojovací tyč řízení smí být posílena nebo vyměněna za silnější.

Spojovací tyč musí odpovídat sérii, smí být také nahrazena sériovým dílem uznávaného výrobce vozidel a musí pak při nárazech pomocí nějakého stavebních opatření (např. teleskopu, kloubů, deformačních elementů) se axiálně vychýlit min. 100 mm. Důkaz o použití povoleného dílu musí podat žadatel.

15. Zavěšení kol

Sériové díly smějí být přidáním materiálu zesílené.

Mimto jsou povoleny jakékoli tlumiče, avšak musí být doržen typ (např. teleskop) a počet.

Nastavitelné, šroubovací pojízdné ústrojí je zakázáno.

Využívání tlumičů s externí vyrovnávací komorou je zakázáno.

Pružiny jsou povolené jakékoli, musí však být dodržen typ (např. listová pružina, spirálová pružina) a počet.

16. Kola (disk kola a ráfek) a pneumatiky

Pneumatiky musí být včetně okraje ráfku, měřeno shora, zakryty horním středem okraje každého blatníku, když jsou kola nastavena směrem dopředu.

Náhradní kolo, poklice a vyvažovací závaží musí být odstraněna. Nouzová kola a dodatečné svařování nejsou povoleny.

Průměr ráfku musí odpovídat sérii, jinak jsou povolena jakákoli kola.

Kompletní kolo (disk kola + ráfek + vzduchem naplněná pneumatika) se musí vždy vejít do půlkruhové šablony, jejíž ramena mají odstup 250 mm. Měření bude prováděno u nezátíženého kola.

Protiskluzové pomůcky jako např. protiskluzové hroty, řetězy a pomocné články řetězu jsou zakázány.

Žádná mezera mezi dvěma gumovými výstupy, měřeno svisle nebo paralelně k profilu, nesmí přesahovat 15 mm. V případě opotřebovaných hran bude měření provedeno na spodu výstupku. V případě kulatých nebo oválných výstupků bude měření provedeno na tangenti. Toto měření se netýká šířky 30 mm od okraje každé strany profilu, avšak nesmí tyto výstupky přesahovat přes vertikální plochu bočnice pneumatiky.

Pneumatiky musí mít 17ti procentní podíl negativního profilu. Také ručně vřezané profily jsou povoleny.

Hloubka profilu smí být max. 15 mm a musí být při startu aslepoň 2 mm. Nikdy během závodů nesmí činit hloubka profilu na vozidle namontované pneumatiky méně než 1,6 mm. Toto platí pro alespoň $\frac{3}{4}$ celkové plochy profilu. Bezprofilové (hladké) pneumatiky jsou tímto zakázané.

Protest proti hloubce profilu není povolen.

Jakákoli tepelná úprava pneumatik, např. ohřívacími pokrývkami, tepelnými komorami či jakýmkoli jinými pomůckami pro dosažení vyšší teploty pneu, je zakázaná. Samozřejmě smí být i nadále vyřezáván profil za pomoci zařízení pracujících na tepelné bázi.

Jiné předpisy pro pneu nejsou.

17. Okenní otvory

Jakýkoli mechanismus otevírání oken je povolen.

Sklo ve dveřích u řidiče musí být vyměněno za minimálně 3 mm silný polykarbonát nebo za kovovou mřížku nebo za látkovou síť. Kovová mřížka musí být připevněna zevnitř, mít sílu drátu min. 1 mm a velikost ok min. 10 mm x 10 mm a max. 25 mm x 25 mm nebo sílu drátu nejméně 2 mm a velikost ok max. 60 mm x 60 mm. Síť se musí skládat z nejméně 19 mm látkových pásů a mít velikost ok min. 25 mm x 25 mm a max. 60 mm x 60 mm. Tyto pásy musejí být z nehořlavého materiálu a každé skřížení musí být sešity. Tato síť nesmí představovat provizorní konstrukci.

Čelní sklo musí být z bezpečnostního skla nebo smí být vyměněno za desku z čirého polykarbonátu s tloušťkou nejméně 5 mm nebo za kovovou síť, jako ve výše popsaném případě.

Při použití kovové mříže musí být volný průzor minimálně 40 cm vysoký a přes celou šířku skla. Výška průzoru bude měřena paralelně s kovovou mříží.

Vozidla s bezpečnostním předním sklem, které je tak silně poškozené, že je výhled vážně narušen, resp. je vysoce pravděpodobné, že by sklo během závodu mohlo prasknout, nebudou k tréninku resp. závodu připuštěni.

Ostatní zadní a boční skla musí být odstraněna. Avšak smějí být nahrazena deskami z polykarbonátu nebo kovovou mříží, jako je v popsáno v předešlém případě. Připevnění desek, mříží nebo sítí musí být na rámu skla.

18. Osvětlovací zařízení

Přední osvětlovací zařízení musí a zadní osvětlovací zařízení smí být odstraněno. Tímto vzniklé otvory musí být zcela uzavřeny.

Každé vozidlo musí být vybaveno třemi koncovými mlhovými světly podle normy ECE, které musí mít minimální světelnou plochu 60 cm^2 a min. 21 wattovou žárovku.

Dvě postranní světla stejné velikosti budou fungovat jako brzdová světla, prostřední pak jako výstražná lampa. Brzdová a výstražná světla musí být připevněna minimálně 100 cm a max. 150 cm nad základem. Brzdová světla musí být uspořádána symetricky k podélné ose vozidla paralelně ke kolmé ose vozidla.

Jako alternativy k výše uvedeným osvětlením jsou také povoleny jasně rozenatelné červené světlomety typu LED. Tyto však musí být vybaveny minimálně 60 diodami na ploše min. 50 cm^2 .

19. Baterie

Jakákoli značka a způsob zabudování baterie jsou povoleny. Pluspól baterie musí být zakrytý. Baterie musí být připevněna dvěma svisle stojící tyčkou se závitem (min. 6 mm) a jedním příčným železným ramenem (min. 4 mm nebo 2 mm při použití profilového kovu). Toto rameno musí být zaizolováno (např. gumovou hadičkou). Doporučuje se vytvořit druhou, od té první nezávislou pojistku na spodní straně baterie.

Pokud bude baterie připevněna v prostoru pro posádku, musí být přikryta ze všech stran uzavřenou, neprosakující nádobou s vlastním připevněním. V tomto případě musí mít nádoba větrací otvor s průměrem 8 mm a s výstupem mimo prostor pro posádku. Doporučuje se použití baterie s pojistkou prosakování nebo suchá baterie. Využití vnějších zdrojů energie pro nastartování motoru nebo během závodu je zakázáno.

20. Stěrače a ostřikovač okenního skla

Jakékoli stěrače, jejich pohon a ostřikovače jsou povoleny. Pokud má vozidlo čelní sklo, musí mít také funkční stěrače.

21. Topení

Topné zařízení, resp. klimatizace smí být včetně kompresoru a pohonu částečně nebo celkově odstraněna. Vzniklé otvory vedení musí být uzavřeny. Pokud tepelný výměník ve voze zůstane, musí se nacházet v sériovém pouzdře.

Pokud je vozidlo vybaveno všemi skly, musí mít přední sklo ventilátor.

22. Ochrana podvozku

Pod celým vozidlem mohou být připevněna zařízení na ochranu podvozku, která ale nesmí nepřechývat přes konturu vozidla. Předepsaná je ochrana olejové vany.

23. Vedení

Pokládání elektrického vedení a vedení kapalin je povolen i v prostoru pro posádku. Vedení kapalin smí probíhat vnitřní částí vozidla, pokud jsou z kovu a jsou plně chráněny kovem nebo kovovým pletivem. Nesmí mít jakákoli spojení a musí probíhat co nejbližší k podlaze vozidla. Tato vedení musí být připevněna níž než je vrchní okraj prahů. Vedení, která se zahřívají (jako vedení chladiče) musí být zajištěna proti doteku (z důvodu možnosti spálení se). Také vně se nacházející palivová a brzdová vedení musí být zajištěna proti nárazu nebo kamení. I když bude ponecháno seriové umístění, doporučuje se dodatečná ochrana vedení.

24. Palivová nádrž

Vozidla mohou být vybavena původní sériovou nádrží, která byla homologovaná pro tento typ vozidla (mimo Trabant). Tato sériová nádrž musí pocházet z příslušného vozidla a nesmí být jakkoli změněna jeho forma nebo umístění.

Pokud by mělo být vozidlo vybaveno jinou nádrží, i v případě vlastního provedení, pak je nutné dodržet následující podmínky:

- Povolena je palivová nádrž s objemem 12 l do max. 26 l musí být tato naplněna D-stop podle normy ML-B-83054.
- Odstup od nejkrajnějšího bodu karoserie, jak k boční, tak k podélné straně, musí být vždy min. 30 cm.
- Povoleno je jakékoli umístění mimo prostoru pro posádku.
- Oběh musí být konstruován tak, aby v případě nehody pokud možno nepřispěl k dalším újmám.
- Otvor pro doplňování a odvodu se musí vždy nacházet mimo vozidlo.
- Mimoto musí být zajištěno, že nebudou pohonné hmoty.

Ve vozidle se smí nacházet pouze jedna palivová nádrž.

25. Pohonné hmoty

Používány smí být pouze paliva, která jsou v běžném prodeji. Musí být k dostání na regulérních čerpacích stanicích a musí být používáno bez jakýchkoli přísad. Mimoto nesmí být ani nic přimícháváno k nasávanému vzduchu.

26. Zpětná zrcádka

Na vozidle musí být umístěno alespoň jedno funkční zpětné zrcátko. Na plochu zrcadla se musí vejít čtverec o délce hran 6 cm.

27. Zástěrky

Předepsáno je připevnění zástěrek z elastického materiálu o minimální tloušťce 3mm za každým kolem. Odstup zástěrek od země, měřeno u rovně stojícího vozidla, smí být min. 5 cm a max. 10 cm. Doporučuje se, aby byly zástěrky za zadními koly připevněny co nejvíce vzadu na karoserii. Zástěrky musí zabírat celkovou šířku kol, jejich max. šířka je šířka kola plus 5 cm. Proti ohrnutí mohou být zajištěny řetězem.

28. Startovní čísla

Startovní čísla budou rozdělována podle celkového hodnocení v uplynulém roce. Např. pokud první zifra označuje třídu (třída 4) a druhá zifra pak umístění v celkovém hodnocení v této třídě (umístění na šestém místě), vznikne tímto startovní číslo 406. Startovní čísla musí být umístěna na obou stranách vozidla a na jeho kapotě.

Pro cestovní automobily musí být přednostně využíváno zadní okno nebo dveře řidiče. Správně velké, 20- 25 cm vysoké, s tloušťkou linií 35- 40 mm, černé číslice na bílém podkladě. Na předním skle (nebo mříži) musí být připevněno v pravém horním rohu, na straně spolujezdce malé startovní číslo s velikostí číslic cca. 10 cm.

29. Dodatek

K 1. vydání „Technického reglementu seriových cestovních vozidel 2009“ ze 30.10. 2008 jsou vloženy dodatky do textu ***silně a kurzívou***.

Týká se to bodu: 10. Motor

Bautzen 8.11.2008