

[www.ILP-Autocross.de](http://www.ILP-Autocross.de)

**Technický reglement  
speciálních cestovních  
automobilů  
Terénních vozů/SUV  
2009**

**ILP- Autocross**

**Mezinárodní lužický pohár  
autocrossu**

Stav 1.11.2008

Reglement nabývá platnosti dne 1.11.2008.

### **Před započítím technických prací musí být reglement důkladně propracován.**

Technický reglement má pouze minimální požadavky na všechny účastníky, aby bylo zaručeno spořádané provedení akcí bezlicenčního autocrossového sportu. Pořadatel, ILP- autocross, si ponechá právo, odpustit další předpisy provedení, které jsou pro zájemce a jezdce zavazující.

Každý účastník je při pochybách o dodržení všech nadcházejících předpisů povinen toto sám dokázat.

Vše, co není jednoznačně v tomto reglementu povoleno, je zakázáno. Povolené změny nemají za následek žádné nepovolené změny.

Části, které byly použitím nebo při nehodě poškozeny, smí být vyměněny pouze tak, jak je v reglementu popsáno. Toto se nedotýká tzv. ozdobných částí, jako je např. přední gril.

Při technickém přebírání vozidla (TP) bude dodržování reglementu kontrolováno dvěma provozovatelem určenými techniky.

### **Definice:**

#### Kabina

Kabinou je označován prostor kolem řidiče vozidla.

#### Povolení

Tato část smí být jakkoli upravována a pozměňována, přičemž může být i vyměněna za zcela jinou. Naprostá svoboda volby je také dána co se týče materiálu, formy a počtu. Což znamená, že tato část může být úplně vynechána.

#### Sériový originál

Vozidla musí být, až na jednotlivé části, pro které je v tomto reglementu určeno jinak, v sériové podobě, což znamená tak, jak byla nebo budou dodána od výrobce.

Všechny náhradní díly a zvláštní vybavení, které byly k dispozici při koupi vozidla nebo později dle předpisů EU, platí jako sériové ve smyslu pravidel, jelikož jinak neexistují žádná omezení.

Také pro již jmenované příslušenství a zvláštní vybavení platí v bodě 2 uvedený minimální počet 2.500 jednotek.

Jako nesériové platí součástky, které jsou dodávány pouze sportovním oddělením výrobce, tuningovými firmami atd..

## 2. Přípustná vozidla

Přípustná jsou uzavřená osobní vozidla (žádné kabriolety), cestovní vozidla a GT-vozidla s dvou nebo čtyřnápravovým pohonem, která byla vyrobena v minimálně 2.500 technicky identických jednotkách a v sériové výšce max. 1600mm. **Ve třídě 8 terénní vozidla/SUV odpadá maximální sériová výše.** Při užívání vozidel se skleněnou střechou, skládací střechou a střechou s vyjímatelnou vložkou je nutné dodržet provedení popsané v bodě 3.

Vozidlo, jehož konstrukce vypadá nebezpečně, nebo jeho vzhled škodí motoristickému sportu, může být ze soutěže vyloučeno.

## 3. Karoserie a podvozek

Venkovní podoba karoserie musí být ponechána a **nesmí být odstraněny žádné části karoserie. Silueta musí být kompletně zachována.** Dveře řidiče musí být otevíratelné zevnitř i zvenku. Mimoto musí mít vozidlo ještě minimálně jeden nouzový východ, který se ale nesmí nacházet na straně řidiče. Doporučuje se dodat na každé otevíratelné dveře dodatečnou gumovou pojistku. Zadní dveře smí být zavařeny. Vystužení jsou povolena, nesmí však představovat rámy. (rozhodne technický kontrolor).

Všechny hořlavé části musí být z kabiny pokud možno odstraněny.

Před chladič smí být, jako jeho ochrana proti nárazu, připevněna kovová mřížka. Tato mřížka ale v žádném případě nesmí představovat rámy. Tato ochrana musí být zabudována do kontury sériové karoserie a nesmí překračovat výměru karoserie.

Venkovní ozdobné lišty musí být odstraněny. Všechny díly, které napodobují konturu karoserie a jsou užší než 25mm, jsou považovány za ozdobné lišty. Lišta ochranné mřížky smí být odstraněna.

Sériové resp. konstrukčně ověřené ocelové posuvné střechy nebo ocelové střechy s vyjímatelnou vložkou jsou povoleny. Avšak musí být tyto svařeny s karoserií. Při použití vozidla s nekovovou sluneční nebo skládací střechou nebo se střechou s vyjímatelnou vložkou musí být střešní otvor kompletně spojen s kovovou částí svařením, přičemž musí být ponechána originální forma.

U vozidel s motorem vzadu smí být motor chráněn motorovou mřížkou. Tato ochrana proti nárazu se musí nacházet uvnitř motoru. Mřížka nesmí mít formu rámu, hrany musí být zaoblené.

Doporučuje se přidat na všechny otevíratelné dveře další gumové pojistky. U čtyřdvéřových vozidlech je povoleno zadní dveře svařit s karoserií. Na těchto dveřích smí být při svaření vymontováno uzamykací zařízení.

Část karoserie mezi čelním oknem a víkem motorového prostoru musí zůstat originální

Rozděľující stěna mezi motorem a kabinou vozidla musí v každém případě zůstat originální.

Při potížích s prostorem smí být rozděľující stěna např. pro motor, převodovku nebo vzduchový filtr přizpůsobena potřebám. Přičemž ale v prostoru pro řidiče nejsou

povoleny jakékoli změny.

Vedení pohonných hmot, oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny jsou v sériové podobě nebo za následujících podmínek povoleny.

- Musí mít ochranu zvenku proti poškození a zevnitř proti požáru.
- Smí procházet vnitřním prostorem pokud jsou z kovu nebo jsou potaženy druhým neprodyšným vedením nebo kanálem
- Vedení pohonných hmot a chladicí kapaliny nesmí být v žádném spojení a musí probíhat na podlaze vozidla pod hrnou prahu
- Chladiče se nesmí nacházet v prostoru pro posádku

#### 4. Zařízení pro případ převrácení vozidla

Doporučuje se zabudování podle příručky DMSB (Dachverband für den Automobil- und Motorradsport – Zastřešující spolek pro auto-moto sport) automobilového sportu dodatek J článek 253 bod 8.

Z čehož vyplívají ve zkrácené formě následující body:

- Zařízení pro případ převrácení vozidla pro typ vozidla, posudek musí být k dispozici.

**Pozor:** U certifikovaných mříží je důležité dávat pozor na přípustnost boční ochrany

Nebo vlastní stavba s odpovídajícími minimálními požadavky:

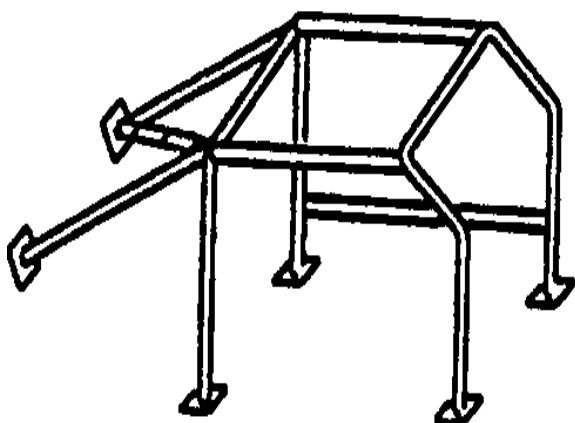
Hlavní rameno, přední na nákresu 1 a postranní na nákresu 2, těchto rámů musí být vyroben z jednoho dílu bez jakýchkoli spojení.

Musí být velice kvalitní a nesmí mít žádné vlny nebo praskliny. Svislá část hlavního ramena musí být co možná nejrovnější a co nejlépe kopírovat karoserii vozidla.

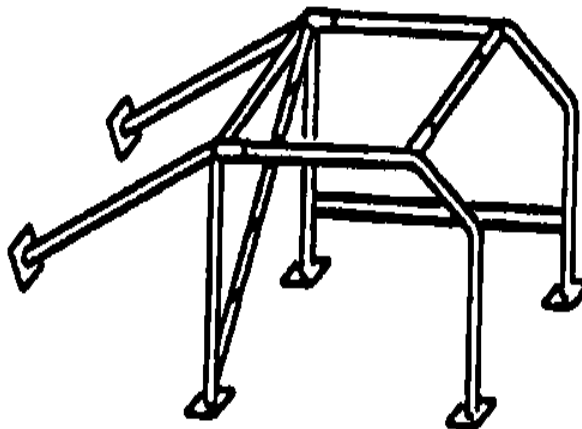
Přední část předního ramene nebo postranního ramene musí být rovná, nebo, v případě, že to není možné, musí následovat nosnice čelního skla. Ohyb smí mít pouze ve spodní svislé části.

Pokud hlavní rameno představuje zadní nosiče postranního ramene (Nakres 2), musí být spojení umístěno na výši střechy.

Nákres 1



Nákres 2



Ocelové desky na zesílení, mezi spodkem mříže (pokud bude přišroubovaná, ne

přivařená) a karoserií musí mít plochu o min. 120 cm<sup>2</sup> a tloušťku o min. 3 mm. Upozornění k příručce DMSB (Zastřešující spolek pro auto-moto sport) článek 253.8.4 (certifikáty) viz příloha 1.

- Bezešvě za studena zformovaná, nelegovaná/obvyklá uhlíková ocel s max. obsahem uhlíku 0,30%
- (např. S 235 JR **odpovídá St37**) minimální pevnost tahu = 350 N / mm
- Minimální velikost hlavních trubek = 45 X 2,5 nebo 50 x 2,0 mm. x 2,0mm  
**Avšak je také pro hlavní rameno trubka o rozměrech min. 40mm x 2,0mm oder 38 x 2,5mm plně postačující.**
- Ostatní části konstrukce musím mít minimální rozměry 38x 2,5 nebo 40 x 2,0 mm
- Příčné vystužení předního ramene je povoleno, ale ne v prostoru pro nohy.
- Předpis je min. 10 mm ochranné polstrování na místech, kde dochází ke kontaktu s tělem nebo ochranou helmou.
- Předností je snažit se o skládací variantu, aby bylo možné technicky bezvadné svaření.
- Doporučujeme všem sportovním přátelům se při výskytu jakýchkoli otázek obrátit na technického přejímatele.

## 5. Sedadla a kabina

**Sedadlo řidiče musí být anatomické sedadlo, které se skládá z ocelového rámu nebo ze sklolaminátové mísy a pevně integrované opěrky se dvěma separátními vedeními pásů do zadu.**

Sedadlo musí nabízet dospělé osobě dostatečné množství místa a musí být bezpečnostnětechnicky vhodné pro zatížení v autocrossovém sportu. Musí mít 4 připevňovací body, 2 vpředu a 2 dva vzadu na sedadle, přičemž musí být použity šrouby o minimálním průměru 8 mm. Sedadlo a jeho připevnění nesmý být žádná provizorní konstrukce. Minimální tloušťka materiálu připevnění a jeho protiplátu činí 3 mm pro ocel a 5 mm pro lehké kovy.

**Je doporučeno** sedadlo nebo anatomické sedadlo podle DMSB příručky automobilového sportu dodatek J článek 253 bod 16 (FIA standard 8855/1999).

Originální obložení dveří řidiče musí být nahrazeno obložením z plechu o síle min 0,5 mm nebo z jiného pevného, nehořlavého materiálu o síle 2 mm. Obložení musí účinně zakrýt všechny pohyblivé části a části potřebné pro dveře, závěsy a zámek. Kvůli zabránění možným úrazům je doporučeno toto provést i u spolujezdce.

Palubní deska a nástroje smí být ponechány, nesmějí však mít žádné ostré hrany.

Sedadlo spolujezdce a zadní sedadla musí být odstraněna. Stejně tak musí být odstraněny tímto vzniklé ostré části karoserie.

## 6. Bezpečnostní pás

Na akcích ILP-autocrossu musí být dodržovány minimální bezpečnostní standardy. To znamená, že je používání dvou ramenních a jednoho pánevního, **tzv. 4- bodového**

**pásu je předpis. Pás je veden dvěma otvory v oblasti pánve a pod opěrkou ze sedadla směrem ven a měl by** být bezpečně instalován a připevněn. Dolů vedoucí pásy musí být směrem dozadu připevněny tak, aby nebyl úhel k horizontální linii horní části opěrky větší než  $45^{\circ}$  a menší než  $10^{\circ}$ . Při respektování tohoto úhlu smí být použity originální šrouby nebo šrouby určené pro připevňování pásů. Pokud toto není možné, musí být použity pro držák 2 připevňovací šrouby o průměru 8 mm (jakost 8.8) a protipláty (velikost destiček/ protiplátů viz. bod 5). **Pás musí být připevněn na čtyřech samostatných bodech. Z bezpečnostních důvodů je doporučen 6ti bodový pás.** Principiálně je zakázáno připevňovat bezpečnostní pásy na sedadle nebo na připevňovacím zařízení sedadla.

**Doporučuje se** bezpečnostní pás podle příručky automobilového sportu DMSB dodatek J clánek 253 bod 6 (s FIA -normou 8854/98 nebo 8853/98)

## 7. Vlečná oka

Každé vozidlo musí být vpředu i vzadu vybaveno stabilním a permanentně umístěným vlečným okem. Toto nesmí přecházet přes obrys karoserie při pohledu shora. Průměr musí být minimálně 50 mm nebo musí mít originální velikost.

## 8. Přerušovač elektrického obvodu

Předepsaný je pro motosport povolený přesušovač elektrického obvodu. Musí přerušovat všechny elektrické obvody, jako např. palivové čerpadlo, dynamo, zapalování, elektrická ovládací zařízení atd.. Musí se jednat o proti jiskrám zabezpečené zařízení a musí být ovladatelné jak zvenku, tak zevnitř. Při vypnutí přerušovače musí vždy vozidlo vypnout a výše uvedené okruhy musí být odděleny od baterie.

Venkovní spínač musí být umístěn pod čelním sklem na straně řidiče. Musí být také označen odpovídající nálepkou (červený blesk na modrém trojúhelníku). Délka hran musí činit 12 cm.

## 9. Držák kapoty

Kapota musí mít nejméně 4 připevnění a být otvíratelná zvenku bez jakéhokoli nářadí nebo pomůcek.

## 10. Motor

Motorový blok smí být nahrazen jakýmkoli motorem pro osobní vozidla téhož výrobce za předpokladu, že motor a hlava válce byly zabudovány do min. 2500 sériově vyráběných vozidel výrobce vozidla. Válce smějí být navrtané nebo vypouzdřené. Obsah válců je volně zpracovatelné a smí být změněn např. změnou původního zdvihu a/nebo původního navrtání.

Ostatní díly motoru, jako např. úprava palivové směsi, výfuk, chladič a jiné pomocné agregáty jsou volně zpracovatelné.

Díly zavěšení motoru jsou volně zpracovatelné.  
Prvek vzdušného filtru (včetně obalu) je volně zpracovatelný.

Zařízení na naložení motoru smí být tímto přidáno.

Ovládání plynu musí mít automatické zařízení pro vrácení do původního stavu nebo kmitací vratnou pružinu.

U vozidel s navaděčem se násobí obsah faktorem 1,7 a tyto budou poté zařazeny do odpovídající obsahové třídy.

***U motorů s krouživým pístem se násobí faktorem 1,5.***

O uvedených technických údajích o motoru musí řidič, v pochybném případě důkazy.

Převodovka musí mít funkční zpátečku. Mimoto je převodovka volně zpracovatelná.

Přípevňovací části pro zavěšení jsou volně zpracovatelné. Zbylé hnací ústrojí jako spojka, kloubové hřídele nebo diferenciál jsou volně zpracovatelné.

Přestavba z dvou na čtyřkolový pohon a opačně je povolen pokud je za každých podmínek zajištěna technická bezpečnost.

## **12. Výfukový systém / omezení hluku**

Výfukový systém je volně zpracovatelný, výstup odpadních plynů smí být na straně nebo vzadu.

Postranní výstup se musí nacházet za středem rozchodu náprav a musí mít odstup od vnějšího okraje karoserie od 0 po mínus 100 mm.

Vybavení katalyzátorem je předpis.

Výfukový systém smí být veden vnitřní částí vozidla, pokud není překročena výše horní hrany prahu. V tomto případě musí být výfukový systém směrem ke kabině hermeticky uzavřený. Hladina hluku max. 98 + 2 dB(A) pro všechna vozidla musí být dodržena.

## **13. Brzdové zařízení**

Brzdové zařízení je včetně chlazení brzd volně zpracovatelné.

Dvoukruhová brzda současně působící na přední a zadní kola ovladatelná jedním pedálem a funkční ruční brzda, která působí na obě kola jedné osy, jsou předpis. Celá brzdová souprava musí být vždy plně funkční.

## **14. Řízení**

Řízení je volně zpracovatelné.

Zamykání volantu musí být odstraněno.

Spojovací tyč řízení smí být posílena nebo vyměněna za silnější.

## **15. Zavěšení kol**

Sériové díly zavěšení kol smějí být doplněny materiálem pro vyztužení a při zlepšeném brzdovém systému upravené.

Mimoto jsou tlumiče volně zpracovatelné, přičemž musí být dodržen jejich originální počet. Využívání tlumičů s externí vyrovnávací komorou je zakázáno ***a je povoleno pouze ve třídě 5 pohon všech kol, ve třídě 6 speciálcrossů od 1990 a ve třídě 8 u terénních vozidel / SUV.***

Pružiny jsou povolené jakékoli, musí však být v originálním počtu.

Je povoleno přidat další připevňovací body nebo ty stávající upravit. Bump Stop's jsou povoleny.

## 16. Kola, ráfky a pneumatiky

Pneumatiky musí být včetně okraje ráfku, měřeno shora, zakryty horním středem okraje každého blatníku, když jsou kola nastavena směrem dopředu.

Šířka kola je stanovena bez zatížení na max. 250 mm. Jinak jsou jakákoli kola povolena.

Jsou povolena kola s s povolením k silničnímu provozu, s E-označením nebo povolením DMSB.

Jinak musí mít následující vlastnosti.

Maximální odstup vlysů, max. šířku vlysů a jejich výška vždy 15 mm. Nařezávání stávajícího profilu je za jmenovaných podmínek povoleno. Náhradní kolo, kryt kol a vyvažovací tělíska musí být odstraněna. Rezervní kola nejsou povolena. Protiskluzové pomůcky jako např. protiskluzové hroty, řetězy a pomocné články řetězu jsou zakázány.

## 17. Okenní otvory

Jakýkoli mechanismus otevírání oken je povolen.

Boční sklo ve dveřích řidiče smí být ponecháno, musí být však zajištěno bezpečnostní fólií SECURLUX proti rozbití. Smí být také vyměněna za polykarbonát o síle min. 3 mm. Třetí možností je kovová mřížka s tloušťkou drátu min. 1mm a šířkou ok 20x20mm. Doporučuje se umístění těžko hořlavé textilní sítě na vnitřní straně dveří. Tato síť nesmí představovat provizorní konstrukci.

Čelní sklo musí být z bezpečnostního skla nebo smí být nahrazeno kovovou mříží, za výše uvedených pomínek. Vozidla s bezpečnostním předním sklem, které je tak silně poškozené, že je výhled vážně narušen, resp. je vysoce pravděpodobně, že by sklo během závodu mohlo prasknout, nebudou k závodu připuštěni.

Ostatní zadní a boční skla musí být odstraněna. Avšak smějí být nahrazena deskami z polykarbonátu nebo kovovou mříží, jako je v popsáno v předešlém případě.

Připevnění desek, mříží nebo sítí musí být na rámu skla. Všechny okenní otvory musí být uzavřeny jedním z výše uvedených způsobů.

### 17. a) Okenní síť

**Doporučuje se** vybavit všechny vnitřní části dveří tak zvanou NASCAR- sítí za následujících podmínek:

- Tato síť musí mít velikost oček min. 25 x 25 mm und max. 60x60 mm stejně jako šířku pásu min. 19 mm a být vyrobena z nehořlavého materiálu. Musí být na každém přesahu propojena a nesmí mít provizorní charakter.
- Připevnění musí probíhat na horním výřezu karoserie pro dveře nebo na zařízení proti převácení nad sklem dveří u řidiče.
- Rychlé zavírání se musí nechat v horní levé části dveřního výseku bezproblémově otevřít. Připevnění spodní části by mělo být na příčné výstuže konstrukce proti nárazu dveří řidiče.
- Připevnění sítě musí zajistit kdykoli rychlé a bezproblémové vystupování.

## 18. Osvětlovací zařízení

Přední osvětlovací zařízení musí a zadní osvětlovací zařízení smí být odstraněna. Tímto vzniklé otvory musí být zcela uzavřeny.

Každé vozidlo musí být vybaveno třemi koncovými mlhovými světly podle normy ECE, které musí mít minimální světelnou plochu 60 cm<sup>2</sup> a min. 21 wattovou žárovku.

Dvě postranní světla stejné velikosti fungují jako brzdová světla, prostřední pak jako výstražná lampa. Brzdová a výstražná světla musejí být připevněna minimálně 100 cm a max. 150 cm nad základem. Brzdová světla musí být uspořádána symetricky k podélné ose vozidla, paralelně ke kolmé ose vozidla.

Jako alternativy k výše uvedeným osvětlením jsou také jasně rozeznatelné červené světlomety typu LED povoleny. Tyto však musí být vybaveny minimálně 60 diodami na ploše min. 50 cm<sup>2</sup>.

## 19. Baterie

Jakákoli značka a způsob zabudování baterie jsou povoleny. Pluspól baterie musí být zakrytý. Baterie musí být připevněna dvěma svisle stojícími tyčkami se závitem (min. 6 mm) a jedním příčným železným ramenem (min. 4 mm nebo 2 mm při použití profilového kovu). Toto rameno musí být zaizolováno (např. gumovou hadičkou). Doporučuje se vytvořit druhou, na té první nezávislou pojistku na spodní straně baterie.

Pokud bude baterie připevněna v prostoru pro posádku, musí být přikryta ze všech stran uzavřenou, neprosakující nádobou s vlastním připevněním. V tomto případě musí mít nádoba větrací otvor s průměrem 8 mm a s výstupem mimo prostor pro posádku.

Doporučuje se použití baterie s pojistkou prosakování nebo suché baterie. Využití vnějších zdrojů energie pro nastartování motoru nebo během závodu je zakázáno.

## 20. Stěrače a ostřikovač okenního skla

Jakékoli stěrače, jejich pohon a ostřikovače jsou povoleny. Pokud má vozidlo čelní sklo, musí mít také funkční stěrače.

## 21. Topení

Topení může být zcela nebo částečně odstraněno. Tímto vzniklé otvory musejí být uzavřeny. Pokud tepelný výměník ve voze zůstane, musí se nacházet mimo kabinu vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno všemi skly, musí mít přední sklo ventilátor.

## 22. Ochrana podvozku

Pod celým vozidlem mohou být připevněna zařízení na ochranu podvozku, která ale nesmí nepřečnívat přes konturu vozidla. Předepsaná je ochrana olejové vany.

## 23. Vedení

Pokládání elektrického vedení a vedení kapalin je povolen i v prostoru pro posádku. Vedení kapalin smí probíhat vnitřní částí vozidla, pokud jsou z kovu a jsou plně chráněna kovem nebo kovovým pletivem. Nesmí mít jakákoli spojení a musí probíhat

co nejbliže podlahy vozidla. Tato vedení musí být připevněna níž než je vrchní hrana prahů. **Vedení, která se zahřívají (jako vedení chladiče) musí být zajištěna proti doteku (z důvodu možnosti spálení se).** Také vně se nacházející palivové a brzdové vedení musejí být zajištěna proti nárazu nebo kamení. I když bude ponecháno seriové umístění, doporučuje se dodatečná ochrana vedení.

## 24. Palivová nádrž

Vozidla mohou být vybavena původní sériovou nádrží, která byla homologovaná pro tento typ vozidla (mimo Trabant). Tato sériová nádrž musí pocházet z příslušného vozidla a nesmí být jakkoli změněna jeho forma nebo umístění.

Pokud by mělo být vozidlo vybaveno jinou nádrží, i v případě vlastního provedení, pak je nutné dodržet následující podmínky:

- povolena je palivová nádrž s objemem 12 l, do max. 26 l musí být tato naplněna D-stop podle normy ML-B-83054.
- odstup od nejkrajnějšího bodu karoserie, jak k boční, tak k podélné straně, musí být vždy min. 30 cm.
- povoleno je jakékoli umístění mimo prostoru pro posádku.
- oběh musí být konstruován tak, aby v případě nehody pokud možno nepřispěl k dalším újmám.
- otvor pro doplňování a odvodušnění se musí vždy nacházet mimo vozidlo.
- mimoto musí být zajištěno, že nebudou pohonné hmoty unikat. Ve vozidle se smí nacházet pouze jedna palivová nádrž.

## 25. Pohonné hmoty

Používány smějí být pouze paliva, která jsou v běžném prodeji. Musí být k dostání na regulérních čerpacích stanicích a musí být používáno bez jakýchkoli přísadků. Mimoto nesmí být ani nic přimícháváno k nasávanému vzduchu.

## 26. Zpětná zrcátka

Během celé akce musí být uvnitř vozidla nebo vně připevněno jedno funkční zpětné zrcátko.

## 27. Zástěrky

Předepsáno je připevnění zástěrek z elastického materiálu o minimální síle 3mm za každým kolem. Odstup zástěrek od země, měřeno u rovně stojícího vozidla, smí být min. 5 cm a max. 10 cm. Doporučuje se, aby byly zástěrky za zadními koly připevněny co nejvíce vzadu na karoserii. Zástěrky musí zabírat celkovou šířku kol, jejich max. šířka je šířka kola plus 5 cm. Proti ohrnutí mohou být zajištěna řetězem.

## 28. Startovní čísla

Startovní čísla budou rozdělována podle celkového hodnocení v uplynulém roce. Např. pokud první zifra označuje třídu (třída 4) a druhá zifra pak umístění v celkovém hodnocení v této třídě (umístění na šestém místě), vznikne tímto startovní číslo 406

Startovní čísla musí být umístěna na obou stranách vozidla a na jeho kapotě. Pro cestovní automobily musí být přednostně využíváno zadní okno nebo dveře řidiče. Správně velké, 20- 25 cm vysoké, s tloušťkou linií 35- 40 mm, černé číslice na bílém

podkladě. Na předním skle (nebo mříži) musí být připevněno v pravém horním rohu, na straně spolujezdce malé startovní číslo s velikostí číslic cca. 10 cm.

## 29. Bezpečnostní předpisy pro řidiče

Každý řidič musí:

- mít integrální helmu (se sklem) nebo kombinaci ochranné helmy a ochranných brýlí, která je normovaná pro využití v silničním provozu.
  - opěrka se doporučuje
  - být oblečen do nehořlavé kombinézy podle zkušební normy 2000 nebo
  - nehořlavou kombinací ve spojení s Nomex / nehořlavým spodním prádlem
- nosit rukavice a nadkotníkové boty z nehořlavého materiálu.
  - Být připoután povoleným bezpečnostním pásem
  - ***Tyto musí být vždy a bez vyzvání předvedeny při technickém přebírání***

## 30. Povinnost podání důkazů

Každý řidič zodpovídá za dodržování technického a bezpečnostních předpisů a za všechny údaje, které k tomuto podá. Osobní bezpečnostní vybavení řidiče musí být předloženo při technickém přebírání.

## 31. Upozornění

***ILP- Organizace a Technické přebírání rozhonou ve sporných případech sami.***

***K ILP reglementu mohou být v případě rozdílných názorů, připojena technická ustanovení DMSB Autocross.***

Tato jsou k nalezení na [www.DMSB.de](http://www.DMSB.de) Technik/Reglements

Bautzen 01.11.2008