



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA

PUBLISHED ON 10.12.2025

A WORLD IN MOTION



CHANGEMENTS ENTRE 2025 ET 2026: (PAS DE POUVOIR REGLEMENTAIRE)

Art. 1.3 – Modification de la Coupe des Nations.
Art. 2.1 – Clarification du rôle de la FIA dans le Règlement Sportif.
Art. 4.1 – Augmentation du nombre de courses dans le championnat.
Art. 4.5 – Mises à jour concernant les documents à fournir par l'organisateur.
Art. 5.1 – Inclusion du Délégué Sport en tant qu'officiel de la FIA.
Art. 6.3 – Modification du bénéficiaire des droits pour les Coupes des Constructeurs.
Art. 7.1.2 – Conséquences de la modification du bulletin d'inscription par un concurrent.
Art. 7.1.6 – Date d'ouverture de la plateforme d'inscription FIA pour toute la saison.
Art. 7.2.1 – Droits d'engagement pour la saison 2026 (ajustés en fonction de l'inflation).
Art. 7.3.4 – Nouveaux critères pour le nombre maximum d'engagements par catégorie.
Art. 7.4 – Pénalité pour non-utilisation ou refus d'afficher la publicité du sponsor.
Art. 7.3.2 – Date de clôture finale des engagements avancée.
Art. 7.1.5 – Modification et clarification des critères d'acceptation des engagements.
Art. 8 – Augmentation du nombre de compétitions pour le Cross Car.
Art. 10.5 – Possibilité d'utiliser des pneus de la saison précédente.
Art. 11.3.3 – Clarification des nouveaux départs après un drapeau rouge.
Art. 12.2.1 – Couleur et taille des drapeaux jaunes.
Art. 12.2 – Affichage obligatoire d'un drapeau jaune après l'arrivée de la course.
Art. 14.2 – Impossibilité d'interjeter un appel concernant un refus de départ pour infraction dans la zone de pré-grille et sur la grille de départ.
Art. 14.4 – Clarification sur le montage de la caméra-incident.
Art. 14.5 – Application des points de pénalité du championnat après la fin de la saison.
Art. 15.1.2 – Clarification concernant l'élimination des plus mauvais points de championnat et obligation pour les commissaires sportifs de signer le classement final après chaque course.
Art. 15.3.2 – Obligation d'assister à la cérémonie de remise des prix à chaque course.
Art. 15.3.3 – Obligation pour les pilotes de participer aux activités promotionnelles.

CHANGES FROM 2025 TO 2026: (NO REGULATORY VALUE)

Art. 1.3 – Amendment of the Nations Cup.
Art. 2.1 – Clarification of the FIA role in the Sporting Regulations.
Art. 4.1 – Increase of the number of races in the championship.
Art. 4.5 – Updates in the documents to be submitted by the organiser.
Art. 5.1 – Inclusion of the sporting delegate as an FIA official.
Art. 6.3 – Modification of the fee recipient of the Manufacturers' Cups.
Art. 7.1.2 – Consequences for modification of the registration form by a competitor.
Art. 7.1.6 – Opening date of the FIA registration platform for the whole season.
Art. 7.2.1 – Entry fee for the 2026 season (inflation adjusted).
Art. 7.3.4 – New criteria for the maximum number of entries per category.
Art. 7.4 – Penalty for unuse or refusal of displaying of the sponsor advertising.
Art. 7.3.2 – Earlier final closing date for the entries.
Art. 7.1.5 – Amendment and clarification of the criteria for the acceptance of entries.
Art. 8 – Increase of the competition numbers for Cross Car.
Art. 10.5 – Possibility of usage of tyres from the previous season.
Art. 11.3.3 – Clarification of the re-runs after a red flag.
Art. 12.2.1 – Colour and size of the yellow flags.
Art. 12.2 – Mandatory display of a yellow flag after the finish of the race.
Art. 14.2 – Impossibility to appeal a denied start for infringements in the pregrid area and starting grid.
Art. 14.4 – Clarification on the mounting of the judicial camera.
Art. 14.5 – Application of the championship penalty points after the end of the season.
Art. 15.1.2 – Clarification of the elimination of the worst championship points and obligation of the stewards to sign the final standings after every race.
Art. 15.3.2 – Obligation of attendance to the prize-giving ceremony in every race.
Art. 15.3.3 – Obligation of the drivers to participate at the promotion activities.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise les Championnats d'Europe d'Autocross et de Cross Car de la FIA («le Championnat»), qui sont la propriété de la FIA et embrasse:

- 1.1 Trois titres de Champion d'Europe d'Autocross de la FIA pour Pilotes, dans les Championnats spécifiques suivants :
 - Le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie SuperBuggy,
 - Le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie Buggy1600,
 - Le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie JuniorBuggy,
- 1.2 Deux titres de Champion d'Europe de Cross Car de la FIA pour Pilotes, dans le Championnat spécifique suivant :
 - Le Championnat d'Europe de Cross Car de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie Cross Car.
 - Le Championnat d'Europe de Cross Car de la FIA, disputé par les Pilotes engageant des voitures de la Catégorie Junior Cross Car.
- 1.3 La Coupe des Nations d'Autocross et de Cross Car de la FIA («la Coupe des Nations»).
- 1.4 La Coupe des Constructeurs d'Autocross de la FIA (« la Coupe des Constructeurs AX »), disputée par les Pilotes engageant des voitures dans les Catégories SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy.
- 1.5 La Coupe des Constructeurs de Cross Car de la FIA (« la Coupe des Constructeurs XC »), disputée par les Pilotes engageant des voitures dans les Catégories Cross Car et Cross Car Junior.

2. RÈGLEMENTS

2.1 Interprétation

Le texte final du Règlement Sportif et du Règlement Particulier est la version anglaise, qui fera foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

Toute mention de la FIA fait référence au Département Sportif des Epreuves sur Route de la FIA.

2.2 Règlement Sportif

- 2.2.1 Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs des Championnats d'Europe d'Autocross et de Cross Car de la FIA des années précédentes.
- 2.2.2 Seule la FIA est habilitée à modifier le présent Règlement Sportif.
- 2.3 Règlement Particulier (voir Annexe 1)
- 2.3.1 Le Règlement Particulier d'une Compétition doit être conforme aux prescriptions du Code Sportif International («le Code»).
- 2.3.2 Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au Règlement Particulier après l'ouverture des engagements, ou sauf décision des commissaires sportifs pour des raisons de Force Majeure ou de sécurité.

a) Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des Concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.

1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA European Autocross and Cross Car Championships ("the Championships"), which are the property of the FIA and comprises:

- 1.1 Three titles of FIA European Autocross Champion Driver, in the following specific Championships:
 - The FIA European Autocross Championship, contested by Drivers entering cars in the SuperBuggy Category,
 - The FIA European Autocross Championship, contested by Drivers entering cars in the Buggy1600 Category,
 - The FIA European Autocross Championship, contested by Drivers entering cars in the JuniorBuggy Category,
- 1.2 Two titles of FIA European Cross Car Champion Driver, in the following specific Championships:
 - The FIA European Cross Car Championship, contested by Drivers entering cars in the Cross Car Category,
 - The FIA European Cross Car Championship, contested by Drivers entering cars in the Junior Cross Car Category.
- 1.3 The FIA Autocross and Cross Car Nations Cup ("the Nations Cup").
- 1.4 The FIA Autocross Manufacturer's Cup ("the AX Manufacturer's Cup") contested by Drivers entering cars in the SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy Category.
- 1.5 The FIA Cross Car Manufacturer's Cup ("the XC Manufacturer's Cup") contested by Drivers entering cars in the Cross Car and Cross Car Junior Category.

2. REGULATIONS

2.1 Interpretation

The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

Any mention of the FIA refers to the FIA Road Sport Department.

2.2 Sporting Regulations

- 2.2.1 These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and replace all previous FIA European Autocross & Cross Car Championships Sporting Regulations.
- 2.2.2 Only the FIA is allowed to modify the present Sporting Regulations.
- 2.3 Supplementary Regulations (see Appendix 1)
- 2.3.1 The Supplementary Regulations must comply with the prescriptions of the International Sporting Code ("the Code").
- 2.3.2 In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to the Supplementary Regulations after the opening date for entries or by decision of the stewards or reasons of Force Majeure or safety.

a) Any further information will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

b) Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les commissaires sportifs avant d'être publié.

c) Les commissaires sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.

b) Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the stewards before being published.

c) The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

3. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

3.1 Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer :

- toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code et de ses Annexes,
- le Règlement Technique pour voitures d'Autocross et de Cross Car (Annexe J - Articles 279A et 279B),
- le présent Règlement Sportif,
- le Règlement Particulier de chaque Compétition.

3.2 Les Championnats et chacune de leurs Compétitions, ainsi que les Coupes, sont régis par le Code et le présent Règlement Sportif. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour les Championnats et les Coupes, régulièrement inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

4. CHAMPIONNATS, COUPE ET COMPÉTITIONS

4.1 Il y aura un minimum de **3 5** et un maximum de **11 12** Compétitions par an.
~~Un maximum de 5 compteront pour le Championnat de Junior Cross-Car.~~

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

4.3 Chaque Compétition sera organisée conformément à la Convention d'Organisation passée entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

4.4 La FIA se réserve le droit de nommer une Compétition de réserve qui pourra compter pour les Championnats et/ou pour les Coupes si et seulement si une autre Compétition du calendrier est annulée. Ce changement devra être validé par la Commission Off-Road au moins un mois avant de nommer la Compétition de réserve.

4.5 Chaque organisateur, via son ASN, devra communiquer les informations présentes dans le Règlement Particulier de la Compétition (numéro de visa ASN inclus) au Département Off-Road de la FIA, et au plus tard à la date limite fixée par ce dernier, au minimum une version anglaise de chacun des documents suivants :

- le Plan de Sécurité de la Compétition dûment complété,
- une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition ainsi que le questionnaire assurance dûment rempli conformément à l'Article 4.6 ci-dessous.
- la Convention d'Organisation dûment signée par l'ASN et l'organisateur,
- la preuve du paiement du droit de calendrier.

Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents. Seule la version du Règlement Particulier approuvée et diffusée par la FIA fera foi.

4.6 Assurance

4.6.1 Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA ainsi qu'une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition au moins deux mois avant le début de la Compétition.

4.6.2 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile

3. GENERAL PROVISIONS

3.1 All Drivers, Competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions as supplemented or amended of the Code and its Appendices,
- the Technical Regulations for Autocross cars and Cross Cars (Appendix J - Articles 279A and 279B),
- the present Sporting Regulations,
- the Supplementary Regulations of each Competition.

3.2 The Championships and each of their Competitions, as well as the Cups, are governed by the Code and the present Sporting Regulations. Competition means any Competition counting towards and registered in the Championships and the Cups on the FIA International Sporting Calendar.

4. CHAMPIONSHIPS, CUP AND COMPETITIONS

4.1 There will be a minimum of **3 5** and a maximum of **11 12** Competitions per year.
A maximum of 5 will count for the Junior Cross-Car Championship.

4.2 Each Competition will have the status of a full international Competition.

4.3 Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreement entered into between the Competition organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.

4.4 The FIA reserves the right to nominate a reserve Competition which can count for the Championships and/or the Cups if and only if another Competition of the calendar is cancelled. This change must be validated by the Off-Road Commission at least one month prior to the date of nominating a reserve Competition.

4.5 Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the Supplementary Regulations of the Competition (ASN visa number included) to the FIA Off-Road Department, and no later than the deadline set by the Department, at least an English version of each following document:

- the Safety Plan of the Competition duly completed,
- a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition as well as the insurance questionnaire duly filled out as per Article 4.6 hereunder.
- the Organisation Agreement duly signed by the ASN and the organiser,
- the proof of payment of the calendar fee.

A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned upon satisfactory reception of these documents and the safety plan for the Competition. Only the version of the Supplementary Regulations approved and circulated by the FIA shall prevail.

4.6 Insurance

4.6.1 Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA together with a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition at least two months prior to the start of the Competition.

4.6.2 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

adéquante à l'égard des tiers (responsabilité civile). Une assurance responsabilité civile d'un montant minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale.

parties (public liability). A minimum of €10 million public liability insurance cover for each and every occurrence is required subject to any applicable national law exemptions.

4.6.3 Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.

4.6.3 If an applicable national law exemption must be invoked, a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.

4.6.4 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à la Compétition.

4.6.4 Public liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the event.

4.6.5 L'assurance devra être effective au moins pendant toute la durée de l'épreuve ainsi que pendant le montage et le démontage.

4.6.5 The insurance cover must at least be in effect during the event as well as during set-up and dismantling

5. OFFICIELS

5. OFFICIALS

5.1 Officiels FIA

5.1 FIA officials

Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants:

For each Competition, the FIA will nominate the following officials:

- deux commissaires sportifs internationaux, dont l'un(e) sera nommé(e) président(e) du collège, de nationalité différente de celle du pays organisateur, choisis dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires des officiels ou Off-Road périodiques de la FIA),
- un directeur d'épreuve,
- un délégué technique,
- un chronométreur en chef,
- un observateur.

- two international stewards, one of whom will be nominated chairperson of the panel of the stewards of a nationality different from that of the organising country, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA officials or Off-Road seminars),

- one race director,
- one technical delegate,
- one chief timekeeper,
- one observer.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un délégué médical, un délégué sécurité, un délégué média, un délégué sport, et/ou plusieurs juges de faits.

In addition, the FIA may nominate a medical delegate, a safety delegate, a media delegate, a sporting delegate, and/or several judges of fact.

5.2 Officiels nationaux

5.2 National officials

L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :

The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition, will appoint the following officials:

- un commissaire sportif, choisi dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires des officiels ou Off-Road périodiques de la FIA),
- un directeur de course, choisi dans la liste des directeurs de course établie par la FIA (ayant participé aux séminaires Off-Road périodiques de la FIA),
- minimum un directeur de course adjoint,
- des juges de faits (quatre pour la ligne de départ, un à l'arrivée, one pre-grille),
- un commissaire technique en chef,
- un médecin-chef et un second médecin,
- un responsable de la sécurité,
- un responsable presse,
- un responsable des relations avec les concurrents,
- un le secrétaire de l'épreuve,
- un secrétaire des commissaires sportifs.

- one steward, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA officials or Off-Road seminars),
- one clerk of the course, chosen from the FIA list of clerks of the course (participants in the periodical FIA Off-Road seminars),
- minimum one assistant clerk of the course,
- judges of fact (four false start, one finish, pre-grid (in)),
- one chief scrutineer,
- one chief medical officer and a second doctor,
- one safety officer,
- one press officer,
- one competitors' liaison officer,
- one secretary of the event,
- one secretary of the stewards.

5.3 Rôles et missions des principaux officiels de la Compétition

5.3 Roles and duties of the main officials of the Competition

5.3.1 Commissaires sportifs : voir Articles 11.3, 11.8 et 11.9 du Code.

5.3.1 Stewards: see Articles 11.3, 11.8 and 11.9 of the Code.

5.3.2 Directeur de course : voir Article 11.11 du Code.

5.3.2 Clerk of the course: see Article 11.11 of the Code.

5.3.3 Délégué technique : Il est responsable des vérifications techniques et a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

5.3.3 Technical delegate: He is responsible for scrutineering and has full authority over the national scrutineers.

5.3.4 Directeur d'épreuve : voir Article 11.10 du Code.

5.3.4 Race director: see Article 11.10 of the Code.

5.3.5 Responsable des relations avec les Concurrents :

5.3.5 Competitors' liaison officer:

- a) Il est en charge :
 - d'informer les Concurrents et tenir auprès d'eux en permanence un rôle de concertation,
 - d'apporter des réponses précises aux questions posées,
 - de donner toutes informations ou toutes précisions compl-

- a) He is in charge of:
 - informing the Competitors and playing a mediating role at all times,
 - giving accurate answers to all questions asked,
 - providing all information or additional clarifications in

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

mentaires relatives à la réglementation et au déroulement de la Compétition,
- d'éviter la transmission aux commissaires sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver, avec des explications précises, une solution satisfaisante, à la condition qu'il ne s'agisse pas de réclamation (ex. fournir des précisions sur les temps contestés avec le concours des chronométreurs).

Dans le cadre de sa mission, le responsable des relations avec les Concurrents s'abstiendra de toutes paroles ou actions susceptibles de susciter des réclamations.

b) De plus, il doit présenter un planning de ses permanences qui sera affiché au tableau d'affichage officiel et qui comportera obligatoirement :

- Présence aux vérifications techniques,
- Présence au Secrétariat de la Compétition,
- Présence aux réunions des commissaires sportifs,
- Présence sur la pré-grille / grille de départ.

c) Le responsable des relations avec les Concurrents doit être rapidement identifiable par les participants. Pour ce faire, il convient :
- qu'il porte un badge très apparent ou une chasuble,
- que son nom, sa photo, son numéro de téléphone portable et son programme soient affichés sur le panneau d'affichage officiel.

d) Ce poste doit être obligatoirement confié à un officiel de course parlant anglais et possesseur d'une licence de commissaire sportif ou directeur de course délivrée par son ASN car il implique une connaissance certaine de la réglementation générale. Il pourra assister aux réunions des commissaires sportifs afin de se tenir informé de toutes les décisions prises.

6. PILOTES, CONSTRUCTEURS ET CONCURRENTS ADMISSIBLES

6.1 Pilotes admissibles

a) **Catégorie SuperBuggy** : Les Pilotes doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote, de Degré C minimum, en cours de validité, et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

b) **Catégories Buggy1600** : Les Pilotes doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote, de Degré D minimum, en cours de validité, et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

c) **Catégorie Cross Car** : Les Pilotes doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote, de Degré E minimum, en cours de validité, et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA. Les Pilotes ne pourront pas être âgés de moins de 17 ans (ils doivent avoir atteint leur 17e anniversaire le jour de l'ouverture de leur première Compétition de la saison en cours).

d) **Catégorie Junior Cross Car** : Les Pilotes doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote, de Degré ITF ou ITG minimum ou de Degré ITD - C maximum, en cours de validité, et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

Les Pilotes doivent avoir un âge compris entre 13 ans (atteignant leurs 13 ans dans le courant de l'année civile) et 16 ans (ils ne doivent pas avoir atteint leur 17e anniversaire le jour de l'ouverture de leur première Compétition de la saison en cours).

e) **Catégorie JuniorBuggy** : Les Pilotes doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote, de Degré ITF, ITG ou de Degré ITD - C minimum, en cours de validité, et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

Les Pilotes doivent avoir un âge compris entre 13 ans (atteignant leurs 13 ans dans le courant de l'année civile) et moins de 21 ans (ils ne doivent pas avoir atteint leur 17e anniversaire le jour de l'ouverture de leur première Compétition de la saison en cours).

6.2 Concurrents admissibles

Les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Concurrent, en cours de validité, des autorisations (visas) nécessaires.

connection with the regulations and the running of the Competition,

- avoiding forwarding questions to the stewards which could be solved satisfactorily by a clear explanation, with the exception of protests (e.g. clarify disputes over times, with the assistance of the timekeepers).

The Competitors' liaison officer shall refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

b) In addition, he must present a schedule of his duties, which shall be posted on the official notice board and which shall include:

- Presence at scrutineering,
- Presence at the Secretariat of the Competition,
- Presence at the stewards' meetings,
- Presence in the pre-grid/starting grid.

c) The Competitors' liaison officer must be able to be easily identified by the participants. To this end it is advisable that:
- he wears a very conspicuous badge or a tabard.
- his name, photo, mobile phone number and schedule are posted on the official notice board.

d) This post must be entrusted to an English-speaking official in possession of a steward's or clerk of the course's licence issued by his ASN, as it implies certain knowledge of the General Regulations. He may attend the stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken.

6. ELIGIBLE DRIVERS, MANUFACTURERS AND COMPETITORS

6.1 Eligible Drivers

a) **SuperBuggy Category**: Drivers must hold valid International Driver's Licences, of Grade C as a minimum, and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

b) **Buggy1600 Category**: Drivers must hold valid International Driver's Licences, of Grade D as a minimum, and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

c) **Cross Car Category**: Drivers must hold valid International Driver's Licences, of Grade E as a minimum, and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA. Drivers must not be younger than 17 years old (reaching their 17th birthday on the day of the opening of their first Competition in the present season).

d) **Junior Cross Car Category**: Drivers must hold valid International Driver's Licences, of Grade ITF or ITG as a minimum or Grade ITD - C as a maximum, and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

Drivers must be aged between 13 years old (reaching their 13th birthday during the calendar year) and 16 years old (not reaching their 17th birthday on the day of the opening of their first Competition in the present season).

e) **JuniorBuggy Category**: Drivers must hold valid International Driver's Licences, of Grade ITF, ITG or Grade ITD - C as a minimum, and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

Drivers must be aged the age between 13 years old (reaching their 13th birthday during the calendar year) and 21 years old (not reaching their 22nd birthday on the day of the opening of their first Competition in the present season).

6.2 Eligible Competitors

Competitors must hold valid International Competitor's Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

soires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA et être âgés d'au moins 18 ans.

affiliated to the FIA and be 18 years old or over.

6.3 Constructeur

Les demandes de participation à une Compétition de la Coupe des Constructeurs AX ou XC doivent être soumises à la FIA au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fia.com et doivent être accompagnées des copies des preuves de paiement à chaque organisateur d'un droit d'engagement de 200 euros du droit d'engagement pour la saison fixé à 2000 euros par Constructeur. Le paiement du droit d'engagement pour la saison doit être effectué au plus tard à la dernière date de clôture des engagements à l'épreuve une semaine avant la première épreuve du Championnat.

Toutefois, si une dérogation de la FIA est accordée après la date de clôture des engagements, les épreuves passées ne rapporteront pas de points au Championnat si la dérogation est accordée postérieurement à la Compétition.

Pour être éligible, il faut qu'au moins une voiture produite par le Constructeur soit engagée dans l'une des catégories, comme attesté par le passeport technique de la FIA et le certificat de l'armature de sécurité.

6.3 Manufacturer

Applications to participate in a Competition of the AX or XC Manufacturer's Cup shall be submitted to the FIA by means of the entry form available on www.fia.com and must be accompanied by copies of proof of payment to each organiser with entry fee EUR 200 of the season's entry fee of EUR 2,000 per Manufacturer. The season's entry fee payment must be completed at the latest at the last closing date of the entries of the Event 1 week before the first Event of the Championship.

With an FIA waiver after the closing date of entry, however, past events will not score Championship points if the waiver is granted after the completed Competition.

Eligibility requires that at least one car produced by the Manufacturer is entered in one of the categories, as verified by the FIA technical passport and roll cage certificate.

7. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

7. COMPETITORS' APPLICATIONS

7.1 Formulaire d'engagement

7.1 Entry form

7.1.1 Les candidatures de participation à une Compétition des Championnats devront être soumises à la FIA au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fia.com et doivent être accompagnées des copies des licences des Concurrent et Pilote. Les droits d'engagement devront être réglés directement auprès de l'organisateur de la Compétition. Le Concurrent s'assurera que ses Pilotes signent le formulaire de déclaration et engagement Pilote lors de l'inscription.

7.1.1 Applications to participate in a Competition of the Championships shall be submitted to the FIA by means of the entry form available on www.fia.com and must be accompanied by copies of the Competitor's and Driver's licences. The entry fee will have to be sent directly to the organiser of the Competition. The Competitor will ensure that its Drivers sign the Driver's declarations and undertakings form during the registration.

7.1.2 Une fois remise, aucune modification de la demande d'engagement ne peut être apportée sauf dans les cas prévus par le présent Règlement. Toutefois, le Concurrent a le droit de remplacer la voiture déclarée sur la demande d'engagement par une autre de la même division, et ce jusqu'au moment des vérifications techniques.

7.1.2 No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the Competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same division, up to the point of scrutineering.

Toute modification apportée à une demande d'engagement effectuée sur la Plateforme d'inscription de la FIA sera considérée comme un acte officiel. Par conséquent, si le Concurrent modifie son inscription, il sera tenu responsable de tout changement qui en résulterait, y compris, mais sans s'y limiter, la perte du statut prioritaire, les ajustements des droits d'engagement, la perte de l'engagement et toute autre conséquence connexe.

Any modification to an entry made on the FIA registration platform shall be considered an official act. Consequently, if the Competitor alters his registration, he shall be held responsible for any resulting changes, including but not limited to loss of priority status, adjustments to the entry fee, loss of entry, and other related consequences.

7.1.3 Par le fait d'apposer sa signature sur le formulaire d'engagement, le Concurrent s'engage, ainsi que tous les membres de son équipe, à respecter les dispositions du Code et de ses Annexes, des Prescriptions et du présent Règlement.

7.1.3 By the very fact of signing the entry form, the Competitor and all his team members agree to be bound by the Code and its Appendices, by the Prescriptions and by these Regulations.

7.1.4 Toute demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée par le montant total des droits d'engagement.

7.1.4 Any application for entry cannot be accepted unless it is accompanied by the total amount of the entry fees.

7.1.5 L'acceptation des engagements sera décidée par chaque organisateur, mais la priorité sera donnée par catégorie et les engagements seront sélectionnés et validés selon l'ordre de priorité suivant:

7.1.5 Acceptance of entries will be decided by each organiser but priority will be given by each category and entries will be selected and validated according to the following order of priorities:

- 1) Les 15 meilleurs Pilotes classés l'année précédente du Championnat;
- 2) Les 15 meilleurs Pilotes classés l'année en cours;
- 3) Pilotes ayant pris le plus de départs lors des compétitions de l'année en cours (du plus grand nombre de départs à 2 départs);
- 4) Les Pilotes seront sélectionnés en fonction de l'ordre dans lequel ils ont rempli leur demande d'engagement avec la preuve de paiement sur la plateforme d'inscription de la FIA;
- 5) L'organisateur a le droit de proposer 5 Concurrents/Pilotes en tant que Wild Card, en plus des priorités 1) à 4). Les engagements aux Championnats d'Europe sont toujours prioritaires par rapport aux engagements aux courses de soutien.

- 1) Best 15 Drivers classified in the previous year of this Championship;
- 2) Best 15 Drivers classified in the present year;
- 3) Drivers with the most starts in competitions in the present year (from most starts to 2 starts);
- 4) Drivers will be selected according to the order in which they completed their entry application with proof of payment on the FIA registration platform;
- 5) Organiser has the right to propose 5 Competitors/Drivers as Wild Card, over and above priorities from 1) to 4). European Championship Entries always have priority in front of Support Race Entries;

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

Chaque organisateur décidera de l'acceptation des engagements selon les priorités suivantes et conformément aux limites d'engagement spécifiées à l'Article 7.3.4 du présent règlement:

- 1) Les 15 meilleurs Pilotes de la saison précédente de ce Championnat dans chaque catégorie.
- 2) Les 15 meilleurs Pilotes de la saison en cours dans chaque catégorie. Ce critère ne sera appliqué qu'après la fin de la première manche de la saison.
- 3) Les Pilotes ayant pris le plus grand nombre de départs lors de la saison en cours (minimum de 2 participations). Ce critère ne sera pris en compte qu'après la deuxième manche de la saison.
- 4) Les Pilotes restants qui ne répondent pas aux critères ci-dessus seront sélectionnés par ordre de soumission d'une demande d'engagement complète, y compris la confirmation de paiement, via la Plateforme d'inscription de la FIA. La date de paiement déterminera la priorité.
- 5) Chaque organisateur est autorisé à nommer jusqu'à 5 Pilotes Wild Card par catégorie, qui auront la priorité sur tous les autres critères. Ces nominations sont à la seule discrétion de l'organisateur.

Les engagements au Championnat d'Europe de la FIA auront toujours la priorité sur les engagements aux courses de soutien.

L'application des critères décrits ci-dessus sera basée sur les conditions en vigueur à la date de clôture des engagements pour chaque épreuve. Tout changement survenant après la date limite n'aura pas d'effet rétroactif (par exemple, l'acquisition ou la perte de priorité due à un résultat de course lors d'une épreuve se déroulant sur plusieurs week-ends n'aura pas d'incidence sur la liste des engagés publiée précédemment).

7.1.6 Les formulaires d'engagement pour l'ensemble de la saison seront disponibles sur la Plateforme d'inscription de la FIA 45 jours avant le début de la première Compétition de la saison en cours.

7.2 Droits d'engagement

7.2.1 ~~Le montant des droits d'engagement sera spécifié dans le Règlement Particulier.~~ Les droits d'engagement pour la saison 2026 sont les suivants:

- 370 € si le paiement est effectué avant la première date de clôture des engagements (3 semaines avant l'épreuve).
- 570 € si le paiement est effectué après la première date de clôture mais au plus tard à la dernière date de clôture des engagements (mercredi - 10 jours avant l'épreuve).

Les droits d'engagement pour une seule épreuve doivent être payés directement à l'organisateur de chaque épreuve.

Les dates exactes de clôture des engagements seront indiquées sur la Plateforme d'inscription de la FIA et dans le Règlement Particulier de chaque Compétition.

7.2.2 ~~Des droits supplémentaires pourront être exigés d'un Concurrent refusant d'arborer la publicité du sponsor de l'organisateur (voir Règlement Particulier):~~

7.2.23 Les droits d'engagement ne seront remboursés que :

- dans le cas d'un refus d'engagement,
- au cas où la Compétition n'aurait pas lieu,
- si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition. Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50 % des droits d'engagement seront remboursés.

7.3 Conditions d'engagement

7.3.1 Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'engagement d'un Concurrent ou d'un Pilote en motivant ce refus, eu égard aux priorités spécifiées à l'Article 7.1.5.

7.3.2 Tout changement de Concurrent est interdit après la clôture des engagements.

La dernière date de clôture des engagements est fixée au

Each organiser will decide on the acceptance of entries according to the following priorities and in accordance with the entry limits specified in Article 7.3.4 of these regulations:

- 1) Top 15 Drivers from the previous season of this Championship in each category.
- 2) Top 15 Drivers from the current season per each category. This criterion shall only be applied after the completion of the first round of the season.
- 3) Drivers with the greater number of starts in the current season (minimum of 2 participations). This criterion shall only be considered after the second round of the season.
- 4) Remaining Drivers who do not meet the above criteria shall be selected in order of submission of a complete entry application, including payment confirmation, through the FIA registration platform. The date of payment shall determine priority.
- 5) Each organiser is entitled to nominate up to 5 Wild Card Drivers per category, who shall be given priority over all other criteria. These nominations are at the sole discretion of the organiser.

The FIA European Championships entries will always have priority in front of the support race entries.

The application of the criteria outlined above shall be based on the conditions at the time of the entry deadline for each event. Any changes occurring after the deadline shall have no retroactive effect (e.g., acquisition or loss of priority due to a race result during a weekend-to-weekend event shall not affect a previously published entry list).

7.1.6 Entry forms via the FIA registration platform for the entire season shall be opened 45 days prior to the start of the first competition in current season.

7.2 Entry fee

7.2.1 ~~The entry fee will be specified in the Supplementary Regulations.~~ The entry fees for the 2026 season are as follows:

- €370 when paid on or before the first closing date of entries (3 weeks before the event).
- €570 when paid after the first closing date but no later than the last closing date of entries (Wednesday - 10 days before the event).

The single-event entry fees must be paid directly to each event organiser.

The exact entry closing dates will be listed in the FIA registration platform and in the Supplementary Regulations of each Competition.

7.2.2 ~~Additional fees may be payable by a Competitor who refuses to carry the organiser's sponsor advertising (see Supplementary Regulations):~~

7.2.23 Entry fees may be refunded only:

- to candidates who are not accepted,
- in the case of the Competition not taking place,
- if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50% only of the entry fee will be refunded.

7.3 Entry conditions

7.3.1 The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a Competitor or a Driver, giving the reason for such refusal, with respect of priorities specified in Art. 7.1.5.

7.3.2 Any change of Competitor after the closing of entries is forbidden.

The last closing date of entries is set for the second Wednesday

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

deuxième mercredi précédant la date de l'épreuve (10 jours avant l'épreuve).

preceding the date of the event (10 days before the event).

7.3.3 Chaque voiture aura un seul Pilote, aucun Pilote ne pourra disputer la Compétition sur plus d'une voiture et aucun Pilote ne pourra participer à plus d'une course lors d'une même Compétition.

7.3.3 There will be only one Driver per car, no Driver may compete in more than one car at the Competition, and no Driver may compete in more than one race in one and the same Competition.

7.3.4 Le nombre maximum de partants, y compris la course de soutien, ne peut pas dépasser 140, et le nombre maximum d'engagements dans chaque catégorie ne peut pas dépasser 40.

7.3.4 The maximum number of starters in the event, including support race, cannot exceed 140, and the maximum number of entries in each category shall not exceed 40.

Lorsque le nombre maximum d'engagements pour une ou plusieurs catégories a été atteint, mais que la limite globale des engagements à l'épreuve n'a pas encore été atteinte, des engagements supplémentaires peuvent être acceptés dans ces catégories, à condition que les critères énoncés à l'Article 7.1.5 du Règlement Sportif soient respectés. Cette disposition reste applicable jusqu'à ce que le nombre maximal global d'engagements autorisé pour l'épreuve soit atteint.

Where the maximum number of entries for one or more categories has been reached, but the overall event entry limit has not yet been met, additional entries may be accepted in those categories, provided that the criteria set out in Article 7.1.5 of the Sporting Regulations are respected. This provision shall remain applicable until the overall maximum number of entries permitted for the event has been reached.

L'organisateur doit préciser le nombre maximal d'engagements par épreuve dans le Règlement Particulier. Toutefois, le nombre maximal d'engagements par catégorie est déterminé conformément aux dispositions du présent article et aux critères énoncés à l'Article 7.1.5 du Règlement Sportif.

The organiser must specify the maximum number of entries per event in the Supplementary Regulations. However, the maximum number of entries per category shall be determined in accordance with the provisions of this article and the criteria outlined in Article 7.1.5 of the Sporting Regulations.

7.3.5 L'organisateur met à la disposition de chaque pilote une aire de service de 8m x 13m dans le paddock.

7.3.5 The organiser provides each driver a service area of 8m x 13m in the paddock.

L'organisateur peut fournir de l'espace supplémentaire dans le paddock et a le droit de facturer un montant maximum de EUR 10 par mètre carré.

The organiser may provide additional space in the paddock and has the right to charge a maximum fee of EUR 10 per sqm.

7.3.6 Les réservations pour le paddock doivent être ouvertes 20 jours avant le vendredi de la Compétition.

7.3.6 Paddock reservation must be open 20 days before the Friday of the Competition.

7.4 Utilisation obligatoire de la publicité

7.4 Mandatory use of branding

7.4.1 Des droits supplémentaires pourront être exigés d'un Concurrent refusant d'arborer la publicité du sponsor de l'organisateur (voir Règlement Particulier).

7.4.1 Additional fees may be payable by a Competitor who refuses to carry the organiser's sponsor advertising (see Supplementary Regulations).

7.4.2 Tout pilote qui refuse d'arborer la publicité de la FIA ou des sponsors de la FIA, telle que détaillée dans les Lignes directrices relatives à la marque fournies avant le début de la saison, se verra infliger la pénalité prévue à l'Article 14.2.18 du Règlement Sportif.

7.4.2 Any driver that refuses to carry the FIA or FIA's sponsors advertising detailed in the Branding Guidelines provided before the start of the season, will be charged penalty established in the article 14.2.18 of the Sporting Regulations.

8. NUMÉROS DE COMPÉTITION

8. COMPETITION NUMBERS

8.1 Les numéros de Compétition seront attribués comme suit :

- SuperBuggy N° 1 à 99
- Buggy1600 N° 101 à 199
- JuniorBuggy N° 201 à 299
- Cross Car N° 301 à 399 et 551 à 599
- Junior Cross Car N° 401 à 499

8.1 The Competition numbers are allocated as follows:

- SuperBuggy No. 1 – 99
- Buggy1600 No. 101 – 199
- JuniorBuggy No. 201 – 299
- Cross Car No. 301 – 399 and 551 – 599
- Junior Cross Car No. 401 – 499

8.2 Un numéro de Compétition permanent est attribué aux Pilotes classés aux 20 premières places du Championnat de l'année précédente en fonction de leur position au classement. Tous les autres Pilotes se verront attribuer un numéro de Compétition par les organisateurs de chacune des Compétitions. Une fois attribués, les numéros des Compétitions précédentes doivent être respectés. Les numéros de Compétition ne seront pas réattribués.

8.2 A permanent Competition number is allocated to the Drivers classified in the first 20 places in the previous year's Championship according to their position in the classification. All other Drivers will be allocated their Competition numbers by the respective Competition organisers. Once allocated, the numbers for previous Competitions must be respected. Competition numbers will not be reallocated.

9. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

9. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

9.1 Les Championnats de la FIA sont ouverts aux voitures conformes au Règlement Technique d'Autocross SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy, tel que défini à l'Article 279A de l'Annexe J et au Règlement Technique de Cross Car tel que défini à l'Article 279B de l'Annexe J.

9.1 The FIA Championships are open to cars complying with the Technical Regulations for Autocross SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy, as specified in Article 279A of Appendix J and with the Technical Regulations for Cross Cars, as specified in Article 279B of Appendix J.

9.1.1 SuperBuggy
Monoplaces d'Autocross à 4 roues spécifiquement conçues et fabriquées pour participer à des Compétitions d'Autocross. Les véhicules devront avoir 2 ou 4 roues motrices et être conformes

9.1.1 SuperBuggy
Autocross single-seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Autocross Competitions. The vehicles must have 2- or 4-wheel drive and comply with Appendix

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

aux dispositions de l'Annexe J, Article 279A.

La cylindrée totale corrigée de chaque voiture ne sera pas inférieure à 1601 cm³ et ne dépassera pas 4000 cm³.

J, Article 279A.

The total corrected cylinder capacity of each car must not be lower than 1601cm³ and must not exceed 4000cm³.

9.1.2 Buggy1600

Monoplaces d'Autocross à 4 roues spécifiquement conçues et fabriquées pour participer à des Compétitions d'Autocross. Les véhicules devront avoir 2 ou 4 roues motrices et être conformes aux dispositions de l'Annexe J, Article 279A.
La cylindrée totale corrigée de chaque voiture ne dépassera pas 1600 cm³.

9.1.2 Buggy1600

Autocross single-seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Autocross Competitions. The vehicles must have 2- or 4-wheel drive and comply with Appendix J, Article 279A.
The total corrected cylinder capacity of each car must not exceed 1600cm³.

9.1.3 JuniorBuggy

Monoplaces d'Autocross, à 4 roues spécifiquement conçues et fabriquées pour participer à des Compétitions d'Autocross. Les véhicules devront avoir 2 ou 4 roues motrices et être conformes aux dispositions de l'Annexe J, Article 279A.
La cylindrée totale corrigée de chaque voiture ne dépassera pas 600 cm³.

9.1.3 JuniorBuggy

Autocross single-seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Autocross Competitions. The vehicles must have 2- or 4-wheel drive and comply with Appendix J, Article 279A.
The total corrected cylinder capacity of each car shall not exceed 600cm³.

9.1.4 Cross Car

Monoplaces d'Off-Road, à 4 roues spécifiquement conçues et fabriquées pour participer à des Compétitions d'Off-Road. Les véhicules devront avoir 2 roues motrices et être conformes aux dispositions de l'Annexe J, Article 279B.
La cylindrée totale corrigée du moteur homologué de chaque voiture ne dépassera pas 890 cm³. Le potentiomètre du boîtier papillon de certains types de moteur pourra être scellé sur demande du délégué technique.

9.1.4 Cross Car

Off-Road single-seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Off-Road Competitions. The vehicles must have 2- wheel drive and comply with Appendix J, Article 279B.
The total corrected cylinder capacity of the homologated engine of each car shall not exceed 890cm³. The throttle potentiometer of certain engine types might be sealed upon request of the technical delegate.

9.1.5 Junior Cross Car

Monoplaces d'Off-Road, à 4 roues spécifiquement conçues et fabriquées pour participer à des Compétitions d'Off-Road. Les véhicules devront avoir 2 roues motrices et être conformes aux dispositions de l'Annexe J, Article 279B.
Seul le moteur homologué FIA pour la catégorie Cross Car Junior est acceptée.

9.1.5 Junior Cross Car

Off-Road single-seaters, 4-wheeled vehicles designed and built specifically for participating in Off-Road Competitions. The vehicles must have 2- wheel drive and comply with Appendix J, Article 279B.
Only FIA homologated engine for Junior Cross Car is allowed.

9.2

Chaque voiture doit être accompagnée d'un passeport technique de la FIA. Le Concurrent peut se procurer ce document auprès de son ASN, qui l'authentifiera, et il doit le présenter lors des vérifications techniques de chaque Compétition.

9.2

Each car must be accompanied by an FIA technical passport. The passport is obtained by each Competitor from his ASN, which will authenticate it, and it must be presented at scrutineering for each Competition.

A compter du 01.01.2020 : Tout Buggy déjà construit doit respecter entièrement l'Article 279A-2.5 et l'Article 279A-2.17 de l'Annexe J 2020/2021 de la FIA.

From 01.01.2020: All already built Buggies must fully comply with the 2020/2021 Article 279A-2.5 and Article 279A-2.17 of the FIA Appendix J.

A compter du 01.01.2021 : Tout Buggy construit après le 01.01.2021 doit être équipé d'une cage de sécurité certifiée par une ASN en conformité avec les réglementations d'homologation des cages de sécurité de la FIA.

From 01.01.2021: All-Buggies built after the 01.01.2021 must be fitted with a safety cage certified by an ASN, in accordance with the FIA homologation regulations for safety cages.

A compter du 01.01.2022 : Tout Buggy nouvellement construit doit être en conformité avec l'Article 279A de 2022.

From 01.01.2022: All new built Buggies must comply with the 2022 Article 279A.

Les Buggys dont le passeport a été délivré avant le 01.01.2022 seront autorisés à participer aux épreuves du Championnat d'Autocross de la FIA pour 5 années supplémentaires après que l'Article 279A ait été publié. Cette période se terminera au 31 décembre 2026.

The Buggys which passport have been issued before 01.01.2022 should be allowed to participate in FIA Autocross Championship events for five more years after the 2022 Article 279A is issued. This period will end on 31 December 2026.

A l'exception de l'arceau de sécurité / châssis, les Buggy dont le passeport a été délivré avant le 01.04.2022 doit respecter entièrement l'Article 279A de 2022.

Except the safety cage / chassis, Buggys which passport have been issued before 01.04.2022 must adhere entirely to the 2022 Article 279A.

Exception : La distance minimale entre le casque du Pilote et le toit peut être de 50 mm.

Exception: The minimum distance of the Driver's helmet to the roof can be 50mm.

10. VÉRIFICATIONS

10. CHECKING

10.1 Vérifications administratives

10.1 Administrative checking

10.1.1 Les Pilotes ou leurs Concurrents doivent se présenter en tem. ps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

10.1.1 The Driver or his Competitor must report in due time to the administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

10.1.2 Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Pilotes et

10.1.2 Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

Concurrents qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

Drivers and Competitors who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

10.1.3 Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN. Il sera également vérifié si le formulaire d'engagement et les déclarations requises (Article 7.1.1.) sont signés.

10.1.3 At the administrative checking, the Drivers' and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected. Also, whether the entry form and required declarations (Art. 7.1.1.) are signed.

10.2 Vérifications techniques

10.2 Scrutineering

10.2.1 Les Pilotes ou leurs Concurrents doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications techniques, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

10.2.1 The Driver or his Competitor must report in due time to scrutineering, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

10.2.2 Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications techniques ne seront pas autorisés à participer à la Compétition. Des pénalités financières pourront être imposées en cas de présentation tardive aux vérifications techniques (voir Article 14).

10.2.2 Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those Drivers and Competitors who fail to report to scrutineering shall not be authorised to take part in the Competition. Financial penalties may be applied in case of late arrival to scrutineering (see Article 14).

10.2.3 Aucune voiture ne pourra prendre part à une Compétition tant qu'elle n'aura pas été contrôlée par les commissaires techniques. Les vêtements des Pilotes (combinaison, sous-vêtements, casque d'une norme reconnue par la FIA, gants, système de Retenue Frontale de la Tête (RFT), etc.) doivent également être présentés aux vérifications techniques en même temps que les voitures. La combinaison du Pilote doit arborer la publicité obligatoire comme stipulé dans l'Annexe 2.

10.2.3 No car may participate in a Competition unless it has been checked by the scrutineers. Drivers' clothing (overalls, underwear, helmet of an FIA recognised standard, gloves, Frontal Head Restrain (FHR) system etc.) must also be presented together with the cars at scrutineering. Driver's overall must display the mandatory branding as per Appendix 2.

10.2.4 La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité. Toute voiture non conforme au Règlement Technique (Annexe J) en vigueur ne sera pas autorisée à prendre le départ.

10.2.4 Submitting a car to scrutineering shall be considered as an implicit statement of conformity. No car will be allowed to start unless it complies with the current Technical Regulations (Appendix J).

10.2.5 D'autres vérifications techniques peuvent être effectuées à tout moment de la Compétition. Les commissaires techniques peuvent notamment :

10.2.5 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Competition. The scrutineers may in particular:

- vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du Pilote ;
- exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées ;
- demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires ;
- procéder à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de pouvoir prélever au moins 1 litre et deux fois 0,6 litre de carburant comme échantillon.

- check the eligibility of the car or of the Driver's equipment;
- require a car to be dismantled by the Competitor to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied;
- require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary;
- proceed with fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to collect at least 1 litre and two times 0.6 litres of fuel as a sample.

10.2.6 a) Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les commissaires techniques, est démontée, modifiée ou réparée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité, ou qui est impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux commissaires techniques pour approbation.

10.2.6 a) Any car which, after being passed by the scrutineers, is dismantled, modified or repaired in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

b) Toute voiture impliquée dans un accident peut être arrêtée et contrôlée, sur demande du directeur d'épreuve ou du directeur de course.

b) Any car involved in an accident be stopped and checked, at the request of the race director or the clerk of the course.

10.2.7 Numéros de Compétition et nom du Pilote

10.2.7 Competition numbers and Driver's name

Les numéros de Compétition de chaque voiture sont placés une fois sur chaque côté d'un panneau sur le toit ou sur le capot moteur. Tout autre numéro est interdit.

The figures of the Competition numbers are displayed once on each side of a panel on the roof or on the bonnet. All other numbers are prohibited.

Le panneau sur le toit doit être monté de manière permanente sur un support vertical sans arête vive sur le plan de l'axe avant-arrière de la voiture. Le panneau a les dimensions suivantes 24 x 35 cm et doit être de couleur blanche. Le numéro a une hauteur de 18 cm avec une épaisseur du trait de 4 cm en police Arial Black et de couleur noire.

The roof number must be permanently fixed on a vertical support having no sharp edges, in line with the front-rear axis of the car. The panel must measure 24 x 35cm and must be in white colour. The number must be 18cm high with a stroke thickness of 4cm in Arial Black font and in black colour.

Le nom du Pilote en lettres blanches dans une police Arial Black d'une hauteur comprise entre 6 et 10 cm, ainsi que son drapeau national, doivent figurer sur les côtés gauche et droit de la carrosserie de chaque voiture.

The name of the Driver in white letters in Arial Black font of a height of between 6 and 10cm, as well as his national flag, must be featured on the left and the right side of the body of each car.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

10.2.8 Feu arrière

Pendant les essais et courses, le feu arrière doit être allumé.

10.3 Pneumatiques (SuperBuggy, Buggy1600, et Junior Buggy)

10.3.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279A-1.4-2 2.17.2 et 3.6 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est pas lisible, le Concurrent doit présenter le pneu aux commissaires techniques qui marqueront le flanc externe du pneu. Si ce nouveau marquage est détruit lors de la Compétition, le pneu devra être présenté à nouveau aux commissaires techniques pour un marquage supplémentaire. Les commissaires techniques peuvent marquer le flanc extérieur des pneus même s'il ne comporte plus le marquage à code-barres original, à la condition qu'ils arrivent à identifier le pneu grâce au code RFID moulé dans le flanc du pneu.

Seuls les pneus de type R800 (composé K71 pour les SuperBuggy, composé K33 pour les Buggy1600 et les JuniorBuggy) conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Cooper Kumho Tire peuvent être utilisés.

10.3.2 Le nombre de pneumatiques soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 10 (dix) par Pilote de SuperBuggy pour chaque Compétition et à 8 (huit) par Pilote de Buggy1600 et JuniorBuggy pour chaque Compétition. Pour les SuperBuggy un maximum de 6 (six) peuvent être nouvellement enregistrés. Pour les Buggy1600 et JuniorBuggy un maximum de 4 (quatre) peuvent être nouvellement enregistrés. Les pneumatiques restants doivent avoir été enregistrés lors d'une précédente Compétition du Championnat.

10.3.3 Pour la première participation d'un pilote au Championnat, les 10 pneumatiques (SuperBuggy) ou 8 pneumatiques (Buggy1600 et JuniorBuggy) seront nouvellement enregistrés.

10.4 Pneumatiques (Cross Car et Junio Cross Car)

10.4.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279B-9.3 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est pas lisible, le Concurrent doit présenter le pneu aux commissaires techniques qui marqueront le flanc externe du pneu. Si ce nouveau marquage est détruit lors de la Compétition, le pneu devra être présenté à nouveau aux commissaires techniques pour un marquage supplémentaire.

Seuls les pneus de type C-9205 et C-9203 conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Goldspeed peuvent être utilisés.

10.4.2 Le nombre de pneumatiques soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 6 (six) par Pilote pour chaque Compétition (maximum 3 avant et 3 arrière). Maximum 4 peuvent être nouvellement enregistrés (maximum 2 avant et 2 arrière). Si le Concurrent n'enregistre pas de nouveaux pneus, alors les pneumatiques qu'il utilisera doivent avoir été enregistrés lors d'une précédente Compétition du Championnat.

10.4.3 Pour la première participation d'un Pilote au Championnat, les 6 pneumatiques seront nouvellement enregistrés.

10.5 Pneumatiques (toutes catégories)

10.5.1 Aucun retailage additionnel n'est autorisé.

10.5.2 Seuls ces pneumatiques enregistrés peuvent être utilisés lors des Séances d'essais qualificatifs, des Qualifications, des Demi-Finales et des Finales.

10.2.8 Rear light

The rear light must be kept switched on during practice and races.

10.3 Tyres (SuperBuggy, Buggy1600, and Junior Buggy)

10.3.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279A-1.4-2 2.17.2 and 3.6 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is not readable, the Competitor must present the tyre to the scrutineers who will mark the outside tyre wall. If this new marking is destroyed during the Competition, the tyre must be presented again to the scrutineers for an additional marking. The scrutineers may mark the outside tyre wall even if there are no original barcode left provided that the scrutineers can identify the tyre with the original RFID code moulded in the tyre wall.

Only the R800 (compound K71 for SuperBuggy, compound K33 for Buggy1600 and JuniorBuggy) tyres with the original moulded tyre pattern from Kumho Tire can be used.

10.3.2 The number of tyres presented for registration by the scrutineers is limited to 10 (ten) per SuperBuggy Driver for each Competition and to 8 (eight) per Buggy1600 and JuniorBuggy Driver for each Competition. For SuperBuggy a maximum of 6 (six) can be newly registered. For Buggy1600 and JuniorBuggy a maximum of 4 (four) can be newly registered. The rest must have been registered during a preceding Competition of the Championship.

10.3.3 For the Driver's first participation in the Championship, all 10 tyres (SuperBuggy) or 8 tyres (Buggy1600 and JuniorBuggy) can be newly registered.

10.4 Tyres (Cross Car and Junior Cross Car)

10.4.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279B-9.3 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is not readable, the Competitor must present the tyre to the scrutineers who will mark the outside tyre wall. If this new marking is destroyed during the Competition, the tyre must be presented again to the scrutineers for an additional marking.

Only the C-9205 and C-9203 tyres with the original moulded tyre pattern from Goldspeed can be used.

10.4.2 The number of tyres presented for registration by the scrutineers is limited to 6 (six) per Driver for each Competition (maximum 3 front and 3 rear). Maximum 4 can be newly registered (maximum 2 front and 2 rear). If the Competitor does not register new tyres, then the tyres he uses must have been registered during a preceding Competition of the Championship.

10.4.3 For the Driver's first participation in the Championship, all 6 tyres will be newly registered.

10.5 Tyres (all categories)

10.5.1 No additional cutting is allowed.

10.5.2 Only these registered tyres may be used for Qualifying Practice Sessions, Qualifying, Semi-Finals and Final.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

- 10.5.3** Des pneumatiques non enregistrés pour cette Compétition peuvent être utilisés lors de la séance de Warm-up. Ils doivent être de la marque et du type définis ci-dessus.
- 10.5.4** Aucun des pneus enregistrés ne pourra être transféré à un autre Pilote dans le cadre d'une même Compétition
- 10.5.5** Tous les pneus qui seront utilisés doivent être enregistrés pour chaque Compétition. La liste des pneus doit être présentée aux commissaires techniques sous forme écrite (ou dans le dossier). Les pneus doivent être enregistrés pendant les créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier
- 10.5.6** Seuls les pneumatiques achetés **et montés sur place peuvent être nouvellement enregistrés sauf lors de la première Compétition de la saison où ils peuvent être livrés préalablement par le** auprès du fournisseur de pneumatiques pendant la saison en cours ou la saison précédente (le fournisseur de pneumatiques fournira la liste de ces pneus) **peuvent être enregistrés pour la Compétition.**
- 10.5.7** Si un pneu enregistré est crevé, endommagé ou est sujet à un défaut, l'utilisation d'un pneu supplémentaire ne pourra être approuvée que par le délégué technique ou son assistant en accord avec le fournisseur de pneumatiques du Championnat et les commissaires sportifs.
- 10.5.8** L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdit. Ceci s'applique tant aux pneus pluie qu'aux pneus pour temps sec.
- 10.5.9** Toute modification ou clarification des Articles 10.3 et 10.4 doit être spécifiée dans le Règlement Particulier ou par additif.
- 10.6 Utilisation du carburant**
- 10.6.1** Tous les pilotes sont tenus d'utiliser un carburant conforme à l'Annexe J - Article 252-9.1 et 9.3.2.
- 10.6.2** A tout moment de la Compétition, les commissaires techniques doivent pouvoir prélever un échantillon d'au moins 1 litre et deux fois 0,6 litres de carburant.
- 10.6.3** Chaque Concurrent devra avoir son propre tuyau (d'au moins 1 mètre de longueur) équipé avec les connecteurs adéquats (connecteur selon l'Annexe J Article 279A-1.3.1 et Article 279B-5.1.1) pour la procédure de prélèvement d'essence et devra le fournir durant les contrôles techniques sur demande des commissaires techniques.
- 10.7 Publicité obligatoire**
- Chaque voiture devra arborer la publicité obligatoire officielle du Championnat comme stipulé dans l'Annexe 2 au présent Règlement.
- 11. GÉNÉRALITÉS**
- 11.1 Départ**
- Est considéré comme partant tout Pilote dont la voiture a satisfait au contrôle technique et dont la voiture a franchi la ligne de départ pendant les essais par la force de son moteur.
- 11.1.1** Procédure de départ : la procédure de départ commence par l'allumage d'un signal «READY to RACE». Ensuite, le départ est donné par le feu vert, qui s'allume.
Chaque ligne de départ doit être équipée d'un système électronique et il doit toujours y avoir une marge de 15 cm +/- 5 cm entre le système électronique (ou la ligne de départ) et la voiture.
L'utilisation d'une caméra vidéo filmant l'ensemble de la grille de départ est obligatoire. Il y aura des caméras pointées sur chaque ligne.
Le chronométrage s'effectuera à l'aide de faisceaux électroniques, minimum au centième de secondes.
Un système de transpondeur de type «Mylaps X260», «Mylaps car» ou «X2 Transponder car» devra être utilisé et installé sur la partie avant droite de la voiture, en regardant dans le sens de la conduite. Le Pilote devra se procurer son propre transpondeur.
Le départ sera donné uniquement après le déclenchement du
- 10.5.3** Tyres not registered for this Competition can be used during the Warm-up session. They must be of the make and type defined above.
- 10.5.4** None of these registered tyres may be transferred to another Driver participating in the same Competition.
- 10.5.5** All tyres that will be used must be registered for each Competition. The list of tyres must be presented to the scrutineers in written form (or in the file). Tyres must be registered during the time slots defined in the Supplementary Regulations.
- 10.5.6** Only the tyres bought **and mounted on-site can be registered for the first time except for the first Competition of the season, which can be delivered before by** from the tyre supplier in current or previous season (tyre supplier will provide list of this tyres) **can be registered for the Competition.**
- 10.5.7** Should any registered tyre develop a puncture, sustain damage, or have a fault, the technical delegate or his assistant can only approve an additional tyre in agreement with the Championship tyre supplier and after consulting with the stewards.
- 10.5.8** The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.
- 10.5.9** Any changes or clarification in the Art. 10.3 and 10.4 must be specified in the Supplementary Regulations or by bulletin.
- 10.6 Fuel Use**
- 10.6.1** All Drivers are required to use fuel complying with Appendix J - Article 252-9.1 and 9.3.2.
- 10.6.2** At any time during a Competition, it must be possible for the scrutineers to take at least 1 litre and two times 0.6 litres of fuel as a sample.
- 10.6.3** Each Competitor must have his own hose (at least one meter long) for the fuel sampling procedure with the proper connectors (connector according to Appendix J, Article 279A-1.3.1 & Article 279B-5.1.1) and must provide it during technical checks when fuel samples are requested by the scrutineers.
- 10.7 Mandatory branding**
- Each car will have to display the official mandatory branding of the Championship as per Appendix 2 of these Regulations.
- 11. GENERAL**
- 11.1 Start**
- A starter is any Driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car engine.
- 11.1.1** Start procedure: the start procedure begins when a "READY to RACE" sign on a light panel is turned on. After this, the start will be given when the green light is switched on.
There must be an electronic system for each start line and there must always be a margin of 15cm +/- 5cm between the electronic system (or the start line) and the car.
The use of a camera recording the starts is mandatory. There will be a camera on each row.
The timing will be by electronic beams, to one hundredths of a second at least.
A "Mylaps X260", "Mylaps car" or "X2 Transponder car" type transponder system will be used, installed on the front right hand side of the car when the car is facing forward. The Driver must procure his own transponder.
The start will be given only after the system for detecting false starts

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

système de détection des faux départs.

Si le pilote se présente en retard sur la pré-grille ou la grille de départ de la course, et si le directeur d'épreuve estime que cela perturbe le déroulement de la Compétition, le départ de ce pilote dans cette course sera refusé. Cette décision du directeur d'épreuve n'est pas susceptible de réclamation ou d'appel.

has been initiated.

If the driver is late to the pre-grid or starting grid of the race, and if the race director deems that this hinders the running of the Competition, the start of this driver in this race will be refused. This decision of the race director is not subject to protest or appeal.

11.1.2 Faux départs : Pour chaque ligne de la grille, des juges de faits seront nommés pour déterminer les faux départs. De plus, des faisceaux ou systèmes mécaniques devront être utilisés pour chaque ligne ou devant chaque voiture pour détecter les faux départs.

Il y aura faux départ si une voiture franchit sa ligne de départ avant que le feu vert ne s'allume. Tout mouvement de la voiture dans sa zone de départ ne sera pas considéré comme faux départ, à moins que la voiture ne franchisse sa ligne de départ avant le passage du feu au vert. En cas de faux départ, la course est arrêtée et la procédure de départ devra être recommencée.

Quand un faux départ se produit, le feu de départ est automatiquement bloqué par la cellule, un feu rouge se met à clignoter et un signal sonore retentit pendant au moins 3 secondes.

Quand il y a un faux départ dans une manche, le(s) pilote(s) concerné(s) est/sont averti(s) par un drapeau d'avertissement signifiant qu'une pénalité de 5 secondes sera ajoutée au temps réalisé dans la manche concernée. Lors de la même manche, si le même Pilote fait un second faux départ, il ne sera pas autorisé à pendre un nouveau départ et il se verra attribuer 95 points pour cette manche.

En cas de faux départ lors d'une (Demi-)Finale, le Pilote responsable perdra 5 points dans le classement du Championnat. Lors de la même (Demi-)Finale, si le même Pilote cause un second faux départ, il ne sera pas autorisé à pendre un nouveau départ. Il sera alors classé dernier de la Demi-Finale ou Finale au cours de laquelle le faux départ a été commis, devant les non-partants. Il conservera par ailleurs la pénalité de 5 points dans le classement du Championnat. Les commissaires sportifs peuvent utiliser tout moyen vidéo ou électronique pour les aider à prendre une décision. Les commissaires sportifs peuvent changer une décision des juges de faits.

11.1.2 False starts: Judges of fact for each row of the grid will be appointed to determine false starts. Additionally, beams or mechanical systems must be used for each row or for each car to detect false starts.

A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. Any movement of the car inside its starting zone is not considered as a false start unless the car crosses its starting line before the green light is switched on. In the Competition of a false start, the race is stopped and a new procedure must be started.

When a false start occurs, the starting light is blocked automatically by the cell, a red light begins to flash and an audible signal is sounded for a minimum of 3 seconds.

When a false start occurs in a heat, the Driver(s) concerned will be warned by means of a warning flag meaning that a 5-second penalty will be added to the time set in the heat concerned.

During the same heat, if the same Driver makes a second false start he will not be allowed to restart and will be credited with 95 points for that heat.

When a false start occurs in a (Semi-)Final, the Driver responsible for the false start will lose 5 points in the Championship classification. During the same (Semi-)Final, if the same Driver makes a second false start, he will not be allowed to restart. He will be classified last in the Semi-Final or Final during which the false start occurred, in front of the non-starters. Moreover, he will keep the 5-point penalty in the Championship classification. The stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The stewards may overrule judges of fact.

11.2 Accidents et défaillances techniques

Si deux voitures ou plus abandonnent la course dans le même tour, celles-ci sont classées conformément à la place qu'elles occupaient lorsqu'elles ont franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois ou conformément à leur position sur la grille de départ si elles abandonnent lors du premier tour.

11.2 Accidents and technical failures

If two or more cars retire in the same lap, they shall be classified in relation to each other according to the positions they were in when they last crossed the finish line, or according to their grid positions if it occurs on the first lap.

11.3 Arrêt de course

Lors d'essais qualificatifs :

Un nouveau départ devra être donné comportant le nombre total de tours moins le nombre de tours complétés par la première voiture sur la piste.

Dans une manche : un nouveau départ devra être donné pour une manche comportant le nombre total de tours initialement prévu.

Dans une (Demi-)Finale : un nouveau départ devra être donné pour une manche comportant le nombre total de tours initialement prévu uniquement si la voiture de tête a effectué moins de 4 tours dans une Demi-Finale ou moins de 5 tours dans une Finale.

11.3 Stopping the race

In a qualifying practice:

A re-run over the total number of laps minus the number of laps completed by the first car on track must take place.

In a heat: a re-run over the total number of laps must take place.

In a (Semi-)Final: a re-run over the total number of laps must take place only if the leading car has completed less than 4 laps in a Semi-Final or less than 5 laps in a Final.

11.3.1 Si le signal de fin de course est retardé par inadvertance, le classement final est établi suivant les positions considérées au moment prévu par le Règlement Particulier.

11.3.1 Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment provided for in the Supplementary Regulations.

11.3.2 S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course d'urgence, pour des raisons de sécurité ou à cause d'un faux départ, ceci devrait être fait par le déploiement du drapeau rouge sur la ligne de départ/d'arrivée et à tous les postes de commissaires de piste. Cela indiquera que les Pilotes doivent immédiatement arrêter de courir et se diriger lentement ou s'arrêter au lieu indiqué par les commissaires de piste et:

a) Si la course a été arrêtée pour des raisons de sécurité, toutes les voitures doivent retourner au paddock pendant une durée limitée, qui sera déterminée par le directeur d'épreuve et communiquée via le système de messagerie officiel.

11.3.2 Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the start/finish line and at all marshals' posts. This indicates that Drivers must immediately cease racing and proceed slowly or stop as directed by the marshals and:

a) if the race was stopped for safety reasons, all cars must return to the paddock for a limited time, which will be determined by the race director via the Official Messaging System.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

b) Si la course a été arrêtée en raison d'un faux départ, toutes les voitures doivent retourner immédiatement dans la zone de départ. Dans tous les cas, le directeur d'épreuve annoncera la procédure dans les notes de l'épreuve et le briefing des Pilotes.

Tous les pilotes sont autorisés à participer au nouveau départ, sauf si le directeur d'épreuve décide de ne pas autoriser certaines voitures le cas échéant, excepté dans les conditions ci-dessous. La décision du directeur d'épreuve quant aux voitures autorisées ou non à prendre le nouveau départ n'est pas sujette à réclamation ni à appel.

Si un Pilote provoque un drapeau rouge en gênant ou en faisant obstruction, le Pilote concerné peut être disqualifié à l'appréciation des commissaires sportifs. Les décisions des commissaires sportifs à l'égard d'une telle disqualification ou des voitures autorisées ou non à prendre le nouveau départ ne sont pas sujettes à appel.

b) If the race was stopped for false start reasons, all cars must return immediately to the start area. In all cases, the race director will announce the procedure in the event notes and Driver's briefing.

All the drivers are allowed to participate in restart except the race director decides which cars are not allowed to take part, if any, except as stated below. The decision of the race director regarding which cars will be permitted to restart is not subject to protest or appeal.

If a Driver causes a red flag by crowding or obstruction, the Driver concerned may be disqualified, at the discretion of the stewards. Decisions of the stewards regarding such disqualifications and regarding which cars will be permitted to restart are not subject to appeal.

11.3.3 Les nouveaux départs ne sont permis que :

a) quand un drapeau rouge a été présenté pendant une manche ;
b) quand le signal de fin de course est montré par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu.

Dans les deux cas, seuls les participants au premier départ sont admis à participer au nouveau départ et ils doivent occuper le même ordre ou la même place que lors du départ précédent. Dans ce cas, tout(e) éventuel(le) avertissement ou pénalité sera toutefois appliqué(e) pour le nouveau départ.

Tout autre incident sera considéré comme cas de force majeure. Si une (Demi-)Finale est interrompue par un drapeau rouge puis reprise, tout Pilote ayant pris le départ de la Finale initiale, mais qui ne peut pas prendre le départ lors du nouveau départ, sera classé devant tous les Pilotes qui n'ont pas pris du tout le départ.

Si un Pilote n'a pas pris le départ lors du nouveau départ, il sera classé après les Pilotes qui ont pris le départ lors du nouveau départ et conformément à l'Article 11.2 du Règlement Sportif.

Si une (Demi-)Finale est interrompue par un drapeau rouge et qu'un nouveau départ ne peut être donné, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

Le Pilote responsable du drapeau rouge pourra être classé à la discrétion des commissaires sportifs. Cette décision n'est pas susceptible d'appel.

11.4 Chaque manche qualificative comportera cinq (5) tours, chaque Demi-Finale six (6) tours et chaque Finale sept (7) tours.

11.5 Zones où l'assistance est permise
Il n'est possible d'effectuer des réparations sur les voitures que dans le paddock et la pré-grille.
Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise. Un panneau représentant une clé à molette sur fond vert (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.

12. SÉCURITÉ

12.1 Sécurité générale

12.1.1 Les Compétitions se dérouleront sur des circuits conformes aux spécifications des Annexes H et O. La largeur de la grille de départ doit être conforme aux prescriptions de l'Annexe O au Code et il doit être possible de placer 10 voitures sur la même surface d'une grille de départ.

12.1.2 L'organisateur s'engage à avoir sur la piste, depuis le début des essais jusqu'au terme de la Compétition, tout le dispositif de sécurité prévu par l'Article 3 de l'Annexe H.

12.1.3 Durant toutes les séances d'essais et toutes les courses, tous les Pilotes doivent porter un casque et des vêtements résistant au feu

11.3.3 Re-runs will be permitted only:

a) when a red flag has been shown;
b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps.

In both cases, only the participants in the first start are entitled to participate in the re-run and must occupy the same order or place as for the previous start. In this case, any possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.

All other incidents will be treated as force majeure. If a (Semi-)Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any Driver who started in the original Final, but who is not able to start in the re-run, will be classified in front of any Drivers who did not start at all.

If a Driver did not start in the re-run, they will be classified after Drivers who started in the re-run and in accordance with the Article 11.2 of the Sporting Regulations.

If a (Semi-)Final is stopped by a red flag and cannot be re-run, the result will be taken at the end of the penultimate lap preceding the lap during which the signal to suspend the race was given.

The Driver responsible for the red flag may be classified at the discretion of the stewards. This decision is not subject to appeal.

11.4 There will be five (5) laps in each qualifying heat. There will be six (6) laps in each Semi-Final and seven (7) laps in the Final.

11.5 Areas where assistance is permitted
Repairs may be carried out only in the paddock and pre-grid before the start. A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, no assistance is permitted. A sign with a spanner on a green background (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

12. SAFETY

12.1 General safety

12.1.1 The Competitions will take place on circuits complying with the specifications of Appendices H and O. The width of the starting grid must comply with the prescriptions of Appendix O to the Code and it must be possible to accommodate 10 cars on the starting grid, on the same surface.

12.1.2 The organiser undertakes to have on the track all safety measures provided for in Article 3 of Appendix H, from the beginning of practice until the end of the Competition.

12.1.3 During all practice sessions and races, each Driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Chapter III of

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

tels que prévus au Chapitre III de l'Annexe L et être correctement attachés à leur siège à l'aide du harnais de sécurité et ce jusqu'à l'arrivée dans la zone de contrôles techniques.

12.1.4 Le Pilote doit garder fermés des deux côtés les vitres/grilles/filets tels que définis aux l'Articles 279A et 279B de l'Annexe J.

12.1.5 Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course.

12.1.6 La vitesse des voitures hors du circuit ne peut dépasser 20 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

12.1.7 Le directeur d'épreuve, le directeur de course ou le médecin-chef peuvent imposer à un Pilote de subir un examen médical à tout moment de la Compétition. Un examen médical avant la Compétition est obligatoire si le Pilote a été déclaré inapte lors de la Compétition précédente.

12.1.8 Le directeur d'épreuve indiquera l'endroit et la procédure pour les simulations de départ pendant le warm-up ou les essais qualificatifs lors du briefing des Pilotes. En d'autres circonstances, elles seront strictement interdites.

12.1.9 Toute voiture n'offrant pas, de l'avis du délégué technique, un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusée ou disqualifiée de la Compétition sur décision des commissaires sportifs.

12.2 Signalisation

Si l'organisateur utilise des panneaux lumineux, cela doit être précisé dans le Règlement Particulier.

Dans les Compétitions pour lesquelles un directeur d'épreuve est désigné, celui-ci est autorisé à utiliser la signalisation par drapeaux, conformément à l'Annexe H du Code, y compris la signalisation par drapeaux pouvant être utilisée par le directeur de course.

La signalisation par drapeau doit être conforme à l'Annexe H du Code, avec les exceptions suivantes :

12.2.1 Yellow flag/s

a) Un drapeau jaune est présenté à un poste seulement, immédiatement avant l'accident / l'obstacle. Un drapeau jaune est agité pendant deux tours pour le même incident. Après la présentation du drapeau, les Pilotes peuvent réduire leur vitesse, ne doivent pas dépasser et doivent être prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement passé le lieu de l'incident (dernier obstacle) pour lequel le drapeau est présenté, et il n'y aura pas de présentation du drapeau vert dans cette situation.

b) Deux drapeaux jaunes sont agités si l'incident s'est produit sur la trajectoire de course. Après la présentation des drapeaux, les Pilotes peuvent réduire considérablement leur vitesse, ne doivent pas dépasser et doivent être prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement passé le lieu de l'incident (dernier obstacle) pour lequel le drapeau est présenté, et il n'y aura pas de présentation du drapeau vert dans cette situation.

c) Le ou les drapeaux jaunes doivent être fluorescents et de couleur jaune YellowC, avec une taille minimale de 80 x 100 cm.

12.2.2 Drapeau noir et blanc et drapeau noir

a) Le drapeau noir et blanc est présenté pendant deux tours en même temps qu'un panneau de 80 x 60 cm portant le numéro de départ. La présentation du drapeau noir et blanc signifie que le Pilote dont le numéro est montré devra se soumettre à une enquête.

b) Le drapeau noir est présenté pendant deux tours en même temps qu'un panneau de 80 x 60 cm portant le numéro de départ. Si un Pilote se voit présenter le drapeau noir au cours d'une essai/d'une ou d'une course, il doit regagner le paddock sur-le-champ.

c) Le directeur d'épreuve (ou le directeur de course en son

Appendix L and be properly restrained in his seat by the safety harness up until reaching the scrutineering area.

12.1.4 The Driver must keep both side windows/grills/nets as specified in Articles 279A and 279B of Appendix J closed.

12.1.5 It is strictly forbidden for Drivers to drive their car in a direction opposite that of the race.

12.1.6 The speed of the cars outside of the racetrack may not exceed 20kph. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the stewards.

12.1.7 The race director, the clerk of the course, or the chief medical officer can require a Driver to have a medical examination at any time during a Competition. A medical exam before the Competition is mandatory if the Driver was declared unfit in the previous Competition.

12.1.8 The race director will indicate the place and procedure of the start simulations during warm-up or qualifying practice by announcing it in the Driver's briefing. Otherwise, they are strictly prohibited.

12.1.9 Any car with insufficient safety features or not complying with the regulations in force will not be admitted to or will be disqualified from the Competition. Any car which, in the opinion of the technical delegate, is not sufficiently safe or does not comply with the regulations in force shall be refused or disqualified from the Competition by decision of the stewards.

12.2 s Signalling

If the organizer uses light panels, this must be specified in the Supplementary Regulations.

In competitions in which a race director is appointed, he/she is authorised to use flag signals, in accordance with Appendix H to the Code, including those flag signals that can be used by the clerk of the course.

Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code, with the following exceptions:

12.2.1 Yellow flag/s

a) One yellow flag is shown at one post only, immediately before the accident / obstacle. One yellow flag must be waved during 2 laps for the same incident. Once the flag has been shown, drivers may reduce speed, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident (last obstacle) for which it is shown, there being no green flag in this situation.

b) Two yellow flags are be waived if the incident is on the racing line. Once the flag have been shown, Drivers may reduce their speed significantly, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident (last obstacle) for which it is shown, there being no green flag in this situation.

c) The yellow flag or flags must be fluorescent and of YellowC colour, with a minimum size of 80x100 cm.

12.2.2 Black and white flag, and black flag

a) The black and white flag together with a panel with the starting number (80 x 60cm) will be shown during two laps. Showing of the black and white flag means that the Driver whose number is shown will be under investigation.

b) The black flag together with a panel with the starting number (80 x 60cm) will be shown during two laps. If a black flag is shown in a practice/race, the Driver has to go immediately to the paddock.

c) The race director (or the clerk of the course in the absence of

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

absence) peut utiliser le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir pendant les essais, la course ou après si une enquête plus approfondie est nécessaire. L'officiel utilisant le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir doit confirmer par écrit au Pilote et au Concurrent la raison de son utilisation.

d) La décision de présenter le drapeau noir ou le drapeau noir et blanc peut également être communiquée au Pilote uniquement par écrit.

e) Les Pilotes qui se voient présenter un drapeau noir dans les manches sont crédités de 95 points (BFL) et sont classés derniers de la manche, devant derrière ceux qui n'ont pas pris le départ de cette manche.

f) Les Pilotes qui se voient présenter un drapeau noir en Demi-Finale ou en Finale (BFL) sont classés derniers de la Demi-Finale ou de la Finale, devant ceux qui n'ont pas pris le départ de cette Demi-Finale ou de cette Finale.

g) Les Pilotes qui se voient présenter un drapeau noir plus de deux fois au cours d'une même saison se verront retirer 5 points de championnat pour chaque drapeau noir présenté à partir du troisième.

the race director) may use the black and white and/or black flag during practice, the race, or afterwards if further investigation is required. The official using the black and white and/or black flag must confirm the reason for its use in writing to the Driver and the Competitor.

d) The decision to show the black or black and white flag may also be communicated to the Driver only in writing.

e) Drivers who receive a Black Flag decision in Heats are credited with 95 points (BFL) and are classified last in the Heat, ahead behind of those who did not start in that Heat.

f) Drivers who receive a Black Flag decision in Semi-/Finals (BFL) are classified last in the Semi-/Finals, ahead of those who did not start in that Semi-/Final.

g) Drivers who receive a black flag more than twice in a single season will have 5 championship points deducted for each occurrence from the third Black Flag onwards.

12.2.3 Drapeau jaune après l'arrivée (fluorescent et de couleur jaune YellowC)

Après le drapeau à damier, un drapeau jaune fixe sera présenté par un(des) commissaire(s) de piste au(x) poste(s) suivant(s), jusqu'à la sortie de la piste, indiquant aux Pilotes qu'ils doivent immédiatement cesser la course et se diriger lentement vers le paddock.

12.2.3 Yellow flag after the Finish (fluorescent and YellowC colour)

After the chequered flag is shown, a stationary yellow flag on the next marshal(s) post(s) will be shown by a marshal(s), until the exit of the track, and this indicates that the Drivers must immediately cease racing and proceed slowly towards the paddock.

12.2.34 Panneaux des commissaires de piste

a) Panneaux des commissaires de piste « SLOW » ou « STOP » (voir Dessin n° 3) qui peuvent être utilisés avec un drapeau rouge : Un panneau avec un « SLOW » signifie que la vitesse doit être réduite ou qu'il faut continuer à avancer lentement ; un panneau avec un « STOP » signifie qu'il faut s'arrêter au poste de commissaires qui montre en premier le panneau « STOP ».

b) Panneau de direction des commissaires de piste « ARROW » (voir Dessin n° 4) qui peut être utilisé avec un drapeau jaune ou deux drapeaux jaunes. Un panneau avec une flèche vers la gauche ou la droite indique la direction recommandée pour franchir les obstacles en toute sécurité, mais c'est au Pilote qu'il incombe de choisir la direction.

12.2.34 Marshall signs

a) Marshal "SLOW" or "STOP" signs (see Drawing No. 3) which can be used together with a red flag: A sign with a "SLOW" means that speed should be reduced or continuously moving slowly; A sign with a "STOP" means that movement should be stopped at a marshal post which first shows the "STOP" sign.

b) "Marshal "ARROW" direction sign (see Drawing No. 4) which can be used together with yellow or double yellow flags. A sign with an arrow to the left or right indicates the recommended direction to pass obstacles safely, but the Driver's responsibility is to choose the direction.

12.3 Équipements de sécurité

12.3 Safety equipments

12.3.1 Extincteurs

À l'intérieur du paddock, chaque Pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg est disponible dans la zone réservée à son équipe.

12.3.1 Fire extinguishers

Each Driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of minimum 5kg is available within his own team's area inside the paddock.

12.3.2 Protection de l'environnement

Il est demandé à chaque Pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 x 5 m au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux sont entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

12.3.2 Protection of the environment

Each Driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

13. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

13. RUNNING OF A COMPETITION

13.1 Briefing des Pilotes

13.1 Drivers' briefing

13.1.1 Des notes de briefing en anglais et optionnellement dans la langue du pays d'accueil de la Compétition seront données à tous les Pilotes avant le début des essais.

13.1.1 Briefing notes in English and optionally in the host language of the Competition will be given to all Drivers before the start of the practice.

13.1.2 Un briefing des Pilotes sera organisé avant le début des essais et il est obligatoire pour tous les Pilotes. Les détails sur le briefing des Pilotes seront donnés dans le Règlement Particulier.

13.1.2 A Drivers' briefing will be organised before the start of the practice, which is mandatory for each Driver. Details concerning the briefing will be supplied in the Supplementary Regulations.

13.2 Essais

13.2 Practice

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

- 13.2.1** Toute séance d'essai organisée la veille d'une Compétition sur le même circuit doit être mentionnée dans le Règlement Particulier et bénéficier des mêmes mesures de sécurité.
- 13.2.2** Un warm-up et deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque Catégorie.
Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120 m sur la piste, est disputée sur 4 tours minimum, à compter de la première fois que la voiture crociera la ligne d'arrivée, et tous les tours comptent.
Toutes les voitures doivent prendre le départ depuis la même ligne de départ. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des Pilotes au départ de la première manche. En cas d'égalité, le 2e meilleur temps au tour des Pilotes ex aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ.
Chaque Pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les commissaires sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première manche qualificative. Les voitures des différentes catégories courront séparément.
- 13.3** **Règlement commun pour les Qualifications, les Demi-Finales et Finales**
Les voitures des différentes catégories courent séparément.
Les grilles de départ pour les manches et les (Demi-)Finales sont composées de 10 voitures réparties en 4 lignes (3-2-3-2 - voir Dessin N° 1).
Le Pilote ayant obtenu la meilleure qualification choisit la pole position. Le Pilote qualifié en seconde position peut à son tour choisir l'une des deux places restantes sur la première ligne. Cette possibilité de choix existe également pour la 2e, 3e et 4e ligne, mais sans possibilité de changer de ligne. Les emplacements de la grille doivent être marqués au sol.
Si un Pilote ne peut se rendre sur la grille de départ d'une manche, Demi-Finale ou Finale, sa place ne pourra être occupée par un Pilote supplémentaire, mais sa place sur la grille peut être occupée par un autre Pilote partant de la même ligne.
- 13.4** **Qualifications**
Il y aura trois manches qualificatives.
1ère Manche : selon les classements des essais qualificatifs ;
2e Manche : selon les classements de la 1ère Manche ;
3e Manche : selon les classements de la 2e Manche.
La composition des Manches est établie comme suit :
- 13.4.1** Après les essais qualificatifs et après la 1ère et la 2e Manches, l'organisateur fournira une liste des partants de la première à la dernière place.
- 13.4.2** Les partants sont répartis en groupes comptant le même nombre de voitures, à une voiture près. Le nombre maximum de partants dans un groupe est de 10. Le groupe ayant le nombre de partants le moins élevé doit être le dernier. Le nombre de groupes ne peut être modifié après la 1ère Manche.
- 13.4.3** En partant du meilleur, les Pilotes sont classés en priorité dans les groupes.
Exemple : s'il y a trois groupes,
- le 1er Pilote doit avoir la pole dans le 1er groupe,
- le 2e Pilote a la pole position dans le 2e groupe,
- le 3e Pilote a la pole position dans le 3e groupe,
- le 4e Pilote a la 2e position dans le 1er groupe,
- le 5e Pilote a la 2e position dans le 2e groupe, etc., jusqu'au dernier Pilote.
- 13.4.4** Dans chaque manche, les Pilotes sont classés selon le nombre de tours effectués. Pour les Pilotes ayant effectué le même nombre de tours, l'heure de passage de la ligne d'arrivée est décisive. Pour les Pilotes totalisant le même nombre de points dans une manche, le temps est le facteur décisif. S'il n'y a pas de temps, les résultats de la manche (ou essais) précédente sont le facteur décisif.
Le Pilote la franchissant le 1er reçoit un point, le 2e 2 points, le 3e 3 points, et ainsi de suite.
5 points supplémentaires sont attribués aux Pilotes ayant effectué
- 13.2.1** Any practice session taking place the day before an Competition, on the same circuit, must be mentioned in the Supplementary Regulations and subject to the same safety measures.
- 13.2.2** A warm-up and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Category.
There must be no more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will be run over 4 laps minimum, starting from the time the car crosses the finish line, and all laps are counting.
All cars must start from the same start line. The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first heat. In the event of a tie, the next best lap time of the Drivers who have tied determines the starting positions.
- Each Driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the Driver may be allowed to start in the first qualifying heat, at the discretion of the stewards. Cars from different categories will run separately.
- 13.3** **Common regulations for Qualifying, Semi-Finals and Final**
Cars from different categories run separately.
The starting grids for the Heats and the (Semi-)Finals consist of 10 cars in 4 rows (3-2-3-2 - see Drawing No. 1).
The highest qualified Driver will choose pole position. The Driver in second place may in turn choose one of the two remaining places on the 1st row. This possibility of choice also operates in the 2nd, 3rd and 4th rows, but it is not possible to change rows.
The positions on the grid must be marked on the ground.
If a Driver is unable to come to the grid for a heat, Semi-Final or Final, his place cannot be taken by an additional Driver, however his grid position can be taken by another Driver starting from that same row.
- 13.4** **Qualifying**
There will be three qualifying heats.
1st Heat: according to the classification of the qualifying practice;
2nd Heat: according to the classification of the 1st Heat;
3rd Heat: according to the classification of the 2nd Heat.
The composition of the Heats is drawn up as follows:
- 13.4.1** After the qualifying practice and after the 1st and 2nd Heats, the organiser will provide a list of the starters from first place to last place.
- 13.4.2** The starters are divided into groups with the same number of cars, give or take one car. The maximum number of starters in any one group is 10. The group with the lowest number of cars must be the last one. The number of groups cannot be changed after the 1st Heat.
- 13.4.3** Starting from the top, the Drivers are seeded into groups.
Example: if there are three groups,
- the 1st Driver must have pole position in the 1st group,
- the 2nd Driver has pole position in the 2nd group,
- the 3rd Driver has pole position in the 3rd group,
- the 4th Driver has 2nd position in the 1st group,
- the 5th Driver has 2nd position in the 2nd group, etc., until the last Driver.
- 13.4.4** In each heat, the Drivers are classified according to the number of laps completed. For those Drivers having completed the same number of laps, the time of crossing the finish line is decisive. Among the Drivers with the same number of points in the heat, the time is the deciding factor. If there is no time, the results of the previous heat (or practice) are the deciding factor.
The Driver coming 1st is awarded 1 point, the 2nd 2 points, the 3rd 3 points, and so on.
Drivers who have driven fewer laps (DFL) than the winner are

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

moins de tours que le vainqueur (DFL).

Les Pilotes doivent se présenter sur la grille de départ avec leur voiture par la force de son moteur et s'ils ne franchissent pas la ligne de départ, ils se voient attribuer 20 points supplémentaires (classés derrière les Pilotes ayant effectué moins de tours que le vainqueur dans cette manche).

50 points sont attribués aux Pilotes n'ayant pas pris le départ de la manche (par exemple : qui ne se sont pas présentés sur la grille de départ par la force du moteur de leur voiture).

95 points sont attribués aux Pilotes disqualifiés de la manche.

Seuls les Pilotes ayant participé à au moins deux manches et ayant effectué au moins une manche (en parcourant le même nombre de tours que le vainqueur de cette manche) peuvent se qualifier pour les (Semi-)Finales. «Participer» signifie qu'un Pilote doit franchir sa ligne de départ par la force du moteur de sa voiture.

13.5 Demi-Finales et Finales

Un classement est établi à l'issue des manches qualificatives en additionnant les points des deux meilleurs résultats. En cas d'ex aequo, ce sont les points obtenus dans la manche non retenue qui départagent les Pilotes, et, s'ils sont encore ex aequo, c'est le meilleur temps réalisé dans l'une des trois manches, à condition que les Pilotes aient effectué un même nombre de tours. S'ils sont toujours ex aequo, le meilleur temps réalisé dans l'une des trois manches est décisif.

Il y aura deux Demi-Finales (uniquement lorsqu'il y a un minimum de 14 pilotes classés à l'issue des trois manches qualificatives) et une Finale. Les 20 premiers Pilotes à l'issue des trois manches qualificatives prendront part aux Demi-Finales. Les pilotes classés 1er, 3e, 5e etc. prendront part à la première Demi-Finale et ceux classés 2ème, 4ème, 6ème etc. prendront part à la seconde Demi-Finale. Ceux qui terminent 1er, 2e, 3e, 4e et 5e lors de chaque Demi-Finale sont qualifiés pour participer à la Finale. Les deux vainqueurs des Demi-Finales ont le droit de choisir leur place sur la grille de la Finale. Parmi ces deux vainqueurs, le pilote le mieux classé à l'issue des trois manches qualificatives a le droit de choisir sa place et la place restante sur la première ligne est pour le 2e Pilote des Demi-Finales le mieux classé à l'issue des trois manches qualificatives et ainsi de suite.

Les positions 11 à 20 au classement général de la Compétition seront accordées comme suit: les 11e et 12e places reviendront aux Pilotes classés 6es de leur Demi-Finale respective (le mieux classé des deux au classement intermédiaire établi à l'issue des manches qualificatives obtenant la 11e place); les 13e et 14e places reviendront aux Pilotes classés 7es de leur Demi-Finale respective (le mieux classé des deux au classement intermédiaire établi à l'issue des manches qualificatives obtenant la 13e place); et ainsi de suite.

14. PARC FERMÉ, PÉNALITÉS, RÉCLAMATIONS ET CAMÉRA-INCIDENT

14.1 Parc Fermé

Seules les voitures ayant participé aux Finales (et non aux Demi-Finales) doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après l'arrivée, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course pour des raisons autres que des problèmes de moteur. Les voitures restent au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture ou d'effectuer des ravitaillements.

Les Pilotes s'étant vu présenter un drapeau noir doivent rejoindre le paddock, et non le Parc Fermé.

14.2 Pénalités

La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive.

credited with 5 extra points.

Drivers must come to the starting grid with their car under its own power and if they do not cross the starting line, they are credited with 20 extra points (classified behind Drivers who have driven fewer laps than the winner in that Heat).

Drivers who did not start the Heat (i.e. did not come to the starting grid under the power of their car engine) are credited with 50 points.

Drivers who were disqualified from the heat are credited with 95 points.

Only drivers who participated in at least two heats and who complete at least one heat (reaching the same number of laps as the winner of this heat) can qualify for the (Semi-)Finals. "Participate" means that a Driver must cross his starting line under the power of his car engine.

13.5 Semi-Finals and Finals

A classification will be drawn up at the end of the qualifying heats by adding the points of the best two results. In the event of a tie, the points obtained in the heat which has not been counted are decisive, and, if they are still tied, the best time set in one of the three heats is decisive, provided that the Drivers have covered the same number of laps. In a further tie the fastest time of any of the heats is decisive.

There will be two Semi-Finals (only when there are a minimum of 14 classified drivers after the three qualifying heats) and a Final. The first 20 Drivers after the three qualifying heats will take part in the Semi-Finals. Those who are classified 1st, 3rd, 5th etc. will participate in the first Semi-Final and those classified 2nd, 4th, 6th etc. will participate in the second Semi-Final. Those who finish 1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th in each Semi-Final are qualified to participate in the Final. The two winners of the Semi-Finals have the right to choose their place on the grid of the Final. From these two winners, the driver who was the best classified after the three qualifying heats, has the right to choose and the remaining place on the first row is for the 2nd placed Driver of the Semi-Finals, and was best classified after the three qualifying heats, and so on.

Positions 11 to 20 in the general classification of the Competition will be allocated as follows: the 11th and 12th places will go to the drivers classified 6th in their respective Semi-Final (the highest placed of the two in the intermediate classification determined at the end of the qualifying heats obtaining 11th place); the 13th and 14th places will go to the Drivers placed 7th in their respective Semi-Final (the highest placed of the two in the intermediate classification determined at the end of the qualifying heats obtaining 13th place); and so on.

14. PARC FERMÉ, PENALTIES, PROTESTS AND JUDICIAL CAMERA

14.1 Parc Fermé

Only those cars having taken part in the Finals (not in the Semi-Finals) must be brought by the Drivers to the Parc Fermé immediately after the finish, except for cars not having completed the race for reasons other than problems with the engine. The cars shall remain in Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the car or to carry out refuelling.

Those Drivers who have been shown a black flag must return to the paddock and not the Parc Fermé.

14.2 Penalties

The following list of examples is not exhaustive.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités infligées.

The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non admise par l'Article 9 du Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence du cachet de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
05	Non présentation de la fiche d'homologation	Départ refusé
06	Véhicules non conformes aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
07	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition
08	Toute violation de l'Annexe L, Chapitre V du Code de Conduite sur circuits Off-Road.	1ère offense: drapeau noir et blanc (avertissement) au minimum. Offense suivante: drapeau noir. Cela n'empêchera pas les Commissaires sportifs d'imposer une pénalité différente en cas d'avantage gagné et/ou de collision provoquée. Décision des commissaires sportifs.
09	Non-respect de l'une ou l'autre des indications des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
10	Mesures de sécurité du Pilote non conformes aux spécifications de la FIA et du Règlement constatées lors du déroulement de la Compétition	Décision des commissaires sportifs
11	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Disqualification de la Compétition
12	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
13	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des commissaires sportifs
14	Tout contact intentionnel ou inconsidéré entre Pilotes /voitures après l'arrivée	Décision des commissaires sportifs

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car not admitted under Article 9 of the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05	Failure to submit the homologation form	Start refused
06	Vehicles failing to conform to the safety measures	Decision of the stewards
07	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition
08	Any breach of Appendix L, Chapter V of the Code of Driving Conduct on Off-Road circuits.	First infringement: black/white (warning) flag as a minimum. Next infringement: black flag. This does not prevent the stewards from imposing a different penalty if any advantage is gained and/or caused a collision. Decision of the stewards.
09	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
10	Failure of the Driver's safety measures to conform to the FIA specifications and to the Regulations, discovered during the running of the Competition	Decision of the stewards
11	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Disqualification from the Competition
12	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
13	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the stewards
14	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the stewards

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

15	Présentation en retard aux vérifications techniques ou à l'enregistrement des pneumatiques	Amende de €250	15	Reporting late to scrutineering or late tyre registration	Fine of €250
16	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des commissaires sportifs	16	Non-compliance with the judicial camera	Decision of the stewards
17	Absence ou arrivée tardive du Pilote au briefing des Pilotes (Absence de signature sur la liste / non connecté si en ligne)	Amende de €250	17	Absence or late arrival of the Driver at the Drivers' briefing (Missing signature on the list / not signed in if online)	Fine of €250
18	Publicité officielle obligatoire absente ou incomplète	Amende de €250	18	Official mandatory branding missing or incomplete	Fine of €250
19	Utilisation de carburant ou de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Jusqu'à disqualification de la Compétition	19	Use of fuel or tyres other than those prescribed for the Championship	Up to disqualification from the Competition
20	Non-respect de la limitation de vitesse en dehors du circuit (voir Article 12.1.6)	Décision des commissaires sportifs	20	Failure to respect the speed limit outside the racetrack (defined in Article 12.1.6)	Decision of the stewards
21	Conduite en sens inverse de la course	Jusqu'à disqualification de la Compétition	21	Driving in the opposite direction of the race	Up to disqualification from the Competition
22	Conduite anti-sportive ou mauvaise conduite lors d'une Compétition	Pour chaque occurrence : au minimum une réprimande*	22	"Unsporting" behaviour or "Misconduct" during a Competition.	For each infringement: Reprimand* as a minimum
23	Huit drapeaux noirs au cours d'une saison.	Décision des commissaires sportifs. Jusqu'à la disqualification du Championnat.	23	Eight black flags during one season.	Decision of the stewards. Up to disqualification from the Championship.

*Après deux réprimandes durant la saison : Déduction de 5 points au Championnat pour le Pilote.
Après quatre réprimandes durant la saison : Déduction de 10 points au Championnat pour le Pilote.
Après six réprimandes durant la saison : Déduction de 15 points au Championnat pour le Pilote.
Après huit réprimandes durant la saison : Disqualification du Pilote du Championnat.

En outre, les commissaires sportifs, de leur propre initiative ou sur proposition du directeur d'épreuve, pourront rendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du présent Règlement et du Règlement Particulier.

Les pénalités de temps ou la non-autorisation à prendre part au départ pour une arrivée tardive ou toute infraction aux réglementations techniques et/ou de sécurité en pré-grille/sur la grille de départ ne sont pas susceptibles d'appel.

*After two reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver.
After four reprimands during one season: Withdrawal of 10 Championship points from the Driver.
After six reprimands during one season: Withdrawal of 15 Championship points from the Driver.
After eight reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship.

Moreover, the stewards either themselves or upon the proposal of the race director, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of these Regulations and of the Supplementary Regulations.

Time penalties and being denied a start for late arrival or any infringement against technical and/or safety regulations in the pregrid area/starting grid are not susceptible to appeal.

14.3 Réclamations, Appel, Droit de révision

14.3.1 Les réclamations devront être effectuées conformément au Code (Article 13 du Code).

Toutes les réclamations doivent être faites par écrit et remises au directeur de course ou à son assistant, ou, en leur absence, à un des commissaires sportifs de la Compétition avec la somme de €500.

Si la réclamation implique le démontage et remontage de différentes pièces d'une voiture, le plaignant doit alors déposer un acompte supplémentaire comme stipulé dans l'Article 13.4.3 du Code.

14.3.2 Le montant de la caution d'appel est de €3'000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître, dans le cadre d'une Compétition du Championnat d'Europe d'Autocross ou de Cross

14.3 Protests, Appeal, Right of Review

14.3.1 Protests shall be made in accordance with the Code (Article 13 of the Code).

All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence, any of the stewards of the Competition, together with the sum of €500.

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make an additional deposit as per Article 13.4.3 of the Code.

14.3.2 The amount of the appeal is €3,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition of the FIA European Autocross or Cross Car Championship, appeals against

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

Car de la FIA, des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).

decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Disciplinary and Judicial Rules of the FIA).

14.3.3 Le droit de révision doit être exercé par écrit conformément à l'Article 14 du Code. La caution pour le recours en révision est de 2000 €.

14.3.3 The right of review must be made in writing in accordance with Art. 14 of the Code. The deposit for the petition of review is €2,000.

14.4 Caméra-incident

14.4 Judicial camera

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste à l'arrière de la voiture soit bien visible, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, manches qualificatives, Demi-Finales et Finales. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement.

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track behind the car clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying heats, Semi-Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

Les fixations doivent être réalisées uniquement à l'aide de vis, de colliers métalliques à vis, de colliers de serrage express, d'inserts métalliques (interdits : collage, ruban adhésif double face, matériaux adhésifs, ventouses, etc.). Les fixations doivent pouvoir résister à une décélération minimale de 25 g. Elles doivent être installées avant les vérifications techniques. La caméra doit être positionnée de manière à ce que rien n'entrave la visibilité.

Mountings must only be done by screwing, metal screw clamp, express clamp, metal inserts (Forbidden: bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.). Mountings must be able to withstand a minimum deceleration of 25 g. It must be installed before the scrutineering. The camera must be positioned without anything obstructing the visibility.

14.5 Points de pénalité au Championnat

14.5 Championship penalty points

Toute pénalité entraînant le retrait de points au Championnat (par exemple, drapeau noir, faux départ en Demi-Finale/Finale, blâmes et décision des commissaires sportifs) sera déduite des points au Championnat à la fin de la saison.

Any penalties for withdrawing championship points (e.g. black flag, false start in Semi/Finals, reprimands and from stewards' decision) will be deducted from the championship points at the end of the season.

15. CLASSEMENTS, PRIX ET CÉRÉMONIES

15. CLASSIFICATIONS, PRIZES AND CEREMONIES

15.1 Classements

15.1 Classifications and Standing

15.1.1 Classement d'une Compétition

15.1.1 Classification of a Competition

a) A l'issue des séances d'essais et de chaque manche qualificative, les classements provisoires signés par le chronométrateur et le directeur de course seront affichés sur le tableau d'affichage officiel.

Des classements provisoires et finaux seront affichés sur le tableau d'affichage officiel au terme de l'ensemble des manches qualificatives (classement intermédiaire) et à l'issue des Finales.

a) At the end of the practice sessions and at the end of each qualifying heat, provisional classifications, signed by the timekeeper and the clerk of the course, will be published on the official notice board.

Provisional and final classifications will be published on the official notice board at the end of all qualifying heats (intermediate classification) and at the end of the Finals.

b) Le classement des Pilotes dans les (Demi-)Finales sera établi conformément à l'ordre suivant :

Premièrement, les Pilotes ayant effectué le nombre de tours prévus dans l'ordre dans lequel ils franchissent la ligne d'arrivée.

Deuxièmement, les Pilotes n'ayant pas effectué le nombre de tours prévus seront classés dans l'ordre du nombre de tours effectués.

Troisièmement, les Pilotes disqualifiés de leur (Demi-)Finale pour second départ anticipé seront classés individuellement conformément à leur ordre de départ.

Quatrièmement, les Pilotes n'ayant pas pris le départ seront classés individuellement conformément à leur ordre de départ.

Cinquièmement, les commissaires sportifs pourront décider de toute place au classement en guise de sanction pour un comportement non sportif.

b) The classification of Drivers in (Semi-)Finals shall be according to the following order:

Firstly, Drivers completing the stipulated number of laps in the order in which they cross the finish line.

Secondly, Drivers not completing the stipulated number of laps shall be classified in order of the number of laps completed.

Thirdly, Drivers disqualified from the (Semi-)Final for jumping the start twice shall be classified individually according to their starting order.

Fourthly, Drivers not starting shall be classified individually according to their starting order.

Fifthly, the stewards can decide any ranking place as a penalty for unsporting behaviour.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

Les Pilotes qualifiés pour les finales comme les 20 meilleurs se verront attribuer des points au Championnat ou à la Coupe. Si un Pilote qualifié pour marquer des points au Championnat ou à la Coupe est disqualifié par les commissaires sportifs, ces derniers décideront si le suivant du pénalisé peut prendre sa place.

Les 10 meilleurs Pilotes à l'issue des 3 manches qualificatives recevront des points de Championnat ou de Coupe selon le barème suivant : 10 points au 1er, 9 points au 2e, 8 points au 3e, etc.

Des points seront également attribués à l'issue des Finales :

1er 25 points	11e 10 points
2e 22 points	12e 9 points
3e 20 points	13e 8 points
4e 18 points	14e 7 points
5e 16 points	15e 6 points
6e 15 points	16e 5 points
7e 14 points	17e 4 points
8e 13 points	18e 3 points
9e 12 points	19e 2 points
10e 11 points	20e 1 point.

Le vainqueur de la Finale sera proclamé vainqueur de la Compétition. Les vingt premières places du classement final de la Compétition correspondront aux classements des Demi-Finales et Finales; les autres Pilotes seront classés en fonction de leur position à l'issue des manches qualificatives.

La dernière épreuve du calendrier pour chaque catégorie sera déclarée SUPER FINALE et le nombre de points pour le Championnat sera multiplié par le coefficient 1,5.

Drivers qualified for the Finals as the 20 best will score Championship or Cup points. If a Driver qualified for scoring championship or Cup points is disqualified by the stewards, the stewards shall decide if the next Driver can be moved up in the classification.

The best 10 Drivers after the 3 qualifying heats will receive Championship or Cup points according to the following scale: 10 points to the 1st, 9 points to the 2nd, 8 points to the 3rd, etc.

Points are also awarded after the Finals:

1st 25 points	11th 10 points
2nd 22 points	12th 9 points
3rd 20 points	13th 8 points
4th 18 points	14th 7 points
5th 16 points	15th 6 points
6th 15 points	16th 5 points
7th 14 points	17th 4 points
8th 13 points	18th 3 points
9th 12 points	19th 2 points
10th 11 points	20th 1 point

The winner of the Final will be the winner of the Competition. Position 1 to 20 in the final Competition will be according to the results of the Semi-Finals and Final; the remaining Drivers will be classified according to the three qualifying heats.

The last Event of the Calendar for every category will be declared as a SUPER FINAL and the number of scoring points for the Championship will be multiplied by the coefficient 1,5.

15.1.2 Classement du Championnat

a) Pour les Catégories SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, **et** Cross Car, **et** Junior Cross Car.

Nombre maximum de classements retenus : à partir du total pour le Championnat, on retient un certain nombre de meilleurs **classements points de Championnat** sur le total des Compétitions conformément au calendrier FIA précédant la première Compétition et conformément au barème suivant :

- jusqu'à **7** 9 Compétitions : le total,
- pour **8-et-9** 10 Compétitions : le total moins 1,
- pour les Compétitions **+0-et** 11 et 12: le total moins 2

Pour les **+0-et** 11 et 12 épreuves, la Compétition sera divisée en deux groupes (suivant le calendrier chronologiquement), le premier avec 5 (pour 11 épreuves) ou 6 (pour 12 épreuves) Compétitions et le second avec les Compétitions restantes. **Les meilleurs résultats de chaque groupe, moins le plus mauvais, seront retenus.** Le nombre total de points de Championnat obtenus lors des épreuves dans chacun des deux groupes, moins les points de Championnat les plus mauvais de chacun des deux groupes, sera retenu.

Les résultats obtenus suite à une disqualification **de l'épreuve** doivent être pris en compte et ne peuvent être considérés comme un résultat nul.

c) pour la Catégorie Junior Cross Car :

Les résultats de chaque Compétition seront retenus pour le classement final du Championnat.

bd) Un Pilote ne peut pas additionner les points marqués dans les différentes catégories.

ce) Les Pilotes qui, à la fin du Championnat, ont totalisé le plus grand nombre de points sont déclarés Champions d'Europe d'Autocross ou de Cross Car de la FIA de leur catégorie. En cas d'égalité, les Pilotes ayant marqué le même nombre de points seront départagés sur la base du plus grand nombre de 1ère, 2e et 3e places (et ainsi de suite) obtenues.

d) A la fin de chaque épreuve du Championnat, les commissaires

15.1.2 Championship standing

a) For SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, **and** Cross Car, **and** Junior Cross Car Categories

Maximum number of classifications retained: from the total for the Championship, a certain number of best **placing championship points** will be retained from the total number of Competitions, according to the FIA Calendar prior to the first Competition according to the following scale:

- up to **7** 9 Competitions: the total,
- for **8-and-9** 10 Competitions: the total minus 1,
- for **+0-and 11 and 12** Competitions: the total minus 2.

For **+0-and 11 and 12** events the Competition will be divided into two groups (following the calendar chronologically), the first with 5 (for 11 events) or 6 (for 12 events) Competitions and the second with remaining Competitions. **The best results from each group, minus 1 worst result e, will be retained.** The total championship points obtained during events in each of the two groups, minus the worst championship points from each of two groups, will be retained.

Results obtained owing to disqualification **from the event** must be taken into account and cannot be considered as a void result.

c) for Junior Cross Car Category:

The results of each Competition will be retained in the final Championship standings.

bd) A Driver may not combine points scored in the different categories.

ce) At the end of the Championship, the Drivers having scored the highest total of points will be declared FIA European Autocross or Cross Car Champions of their category. Should more than one Driver have scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd (and so on) places obtained.

d) At the end of every event of the championship, the stewards of

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

sportifs doivent approuver le classement du Championnat, en tenant compte et en validant les dispositions énoncées à l'Article 15.1 du Règlement Sportif.

each event shall sign off the championship standings, considering and validating the provisions set out in article 15.1 of the Sporting Regulations.

15.1.3 Classement de la Coupe des Nations

a) Pour établir le classement de cette Coupe, les résultats définitifs obtenus dans chaque catégorie seront pris en compte.

b) À l'issue de chacune des Compétitions, chaque nation représentée marquera un nombre de points égal à celui marqué par son meilleur Pilote (à savoir le Pilote ayant marqué le plus grand nombre de points) dans chaque catégorie.

c) Le vainqueur de la Coupe des Nations d'Autocross **et de Cross Car** de la FIA sera la nation qui, à la fin des Championnats, aura totalisé le plus grand nombre de points.

Tous les résultats obtenus en cours d'année seront retenus pour le classement final. En cas d'égalité, les nations ayant marqué le même nombre de points seront départagées sur la base du plus grand nombre de 1^{ère}, 2^e et 3^e places (et ainsi de suite) obtenues.

15.1.3 Nations Cup standing

a) The classification of this Cup will be drawn up on the basis of the final results obtained in each category.

b) At the end of each of the Competitions, each nation represented will score a number of points equal to that scored by its best Driver (i.e. the Driver who has scored the most points) in each category.

c) The winner of the FIA Autocross **and Cross Car** Nations Cup will be the nation which has scored the highest number of points at the end of the Championships.

All the results obtained in the course of the year will count towards the final classification. Should more than one nation have scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd (and so on) places obtained.

15.1.4 Classement de la Coupe des Constructeurs

a) Le classement de la Coupe des Constructeurs AX et XC sera établi sur la base des classements finaux de chaque Compétition obtenus dans chaque catégorie du Championnat d'Europe de Cross Car de la FIA ou du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA.

b) A l'issue de chacune des Compétitions, chaque Constructeur engagé dans la Coupe des Constructeurs AX ou XC marquera un nombre de points égal à la somme des points marqués par le meilleur Pilote dans chaque catégorie du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA ou du Championnat d'Europe de Cross Car de la FIA.

c) Le vainqueur de la Coupe des Constructeurs sera le Constructeur qui aura marqué le plus grand nombre de points à la fin du Championnat.

Tous les résultats obtenus au cours de l'année seront pris en compte pour le classement final. En cas d'égalité, les Constructeurs ayant marqué le même nombre de points seront départagés sur la base du plus grand nombre de 1^{ère}, 2^e et 3^e places (et ainsi de suite) obtenues.

15.1.4 Manufacturer's Cup standing

a) The classification of the AX & XC Manufacturer's Cup, will be drawn up on the basis of the final classifications from each Competition obtained in each category of the FIA European Cross Car Championship or FIA European Autocross Championship.

b) At the end of each of the Competitions, each Manufacturer entering the AX or XC Manufacturer's Cup will score a number of points equal to the sum of points scored by the best Driver in every category of the FIA European Autocross Championship or FIA European Cross Car Championship.

c) The winner of the Manufacturer's Cup will be the Manufacturer which has scored the highest number of points at the end of the Championship.

All the results obtained in the course of the year will count towards the final classification. Should more than one Manufacturer have scored the same number of points, the tie will be settled on the basis of the greatest number of 1st, then 2nd, then 3rd (and so on) places obtained.

15.2 Prix

15.2 Prize

15.2.1 Coupes

Par Compétition, une coupe au minimum sera remise aux trois premiers de chaque catégorie.

15.2.1 Cups

For each Competition, at least one cup will be given to the top three classified in each category.

15.2.2 Prix

Des prix en espèces ou par transfert bancaire sont distribués par l'organisateur. Les prix sont remis en euros et sont nets de taxe.

15.2.2 Prizes

Cash or bank transfer prizes are distributed by the organiser. The prizes will be awarded in Euros and net of tax.

Par Compétition, des prix en espèces seront distribués aux Pilotes de chaque catégorie, comme suit :

For each Competition, cash prizes will be awarded in each category, as follows:

	Super Buggy	Buggy 1600	Cross Car	Cross Car Jr	Junior Buggy
1 ^{er}	€700	€600	€500	€400	€500
2 ^e	€600	€500	€400	€300	€400
3 ^e	€500	€400	€300	€200	€300
4 ^e	€450	€350	€250	€100	€250
5 ^e	€400	€300	€200	€100	€200
6 ^e	€350	€250	€150	N/A	€150
7 ^e	€175	€125	€100	N/A	€100

	Super Buggy	Buggy 1600	Cross Car	Cross Car Jr	Junior Buggy
1st	€700	€600	€500	€400	€500
2nd	€600	€500	€400	€300	€400
3rd	€500	€400	€300	€200	€300
4th	€450	€350	€250	€100	€250
5th	€400	€300	€200	€100	€200
6th	€350	€250	€150	N/A	€150
7th	€175	€125	€100	N/A	€100

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

8e	€175	€125	€100	N/A	€100
9e	€175	€125	€100	N/A	€100
10e	€175	€125	€100	N/A	€100

Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la cérémonie de Remise des Prix de la Compétition (ou à l'emplacement précisé dans le Règlement Particulier), faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

15.3 Cérémonies

15.3.1 Cérémonie du Podium

a) La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après chaque Finale de chacune des catégories.

b) Les trois premiers Pilotes en Catégories SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car et Jr Cross Car devront être présents et porter leur combinaison de Compétition. Tous les Pilotes des catégories concernées devront porter la casquette du fournisseur officiel de pneumatiques du Championnat durant la cérémonie du Podium.

S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent et/ou avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la Compétition.

c) L'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (sa nationalité étant celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la Licence).

15.3.2 Cérémonie de Remise des Prix de la Compétition

a) La cérémonie de Remise des Prix aura lieu à la fin de la Compétition. L'heure et l'emplacement de ladite cérémonie seront indiqués dans le Règlement Particulier.

b) Les dix premiers Pilotes en **Catégories** SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car, **et Cross Car Junior, le cas échéant**, devront être présents **à la cérémonie de Remise des Prix** et porter des vêtements appropriés. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent et/ou avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la Compétition. **Il n'est pas possible qu'un Pilote soit remplacé sur le podium par une autre personne.**

c) L'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (sa nationalité étant celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la Licence).

15.3.3 Activités promotionnelles

Chaque Pilote est tenu de participer aux activités promotionnelles organisées par l'organisateur ou la FIA pendant l'épreuve, telles que la présentation des Pilotes, les séances de dédicaces ou toute autre activité spécifiée dans le programme figurant dans le Règlement Particulier de l'épreuve, conformément aux instructions données par le Directeur de Course ou le Directeur d'Epreuve dans ses communications.

15.3.3.4 Cérémonie annuelle de Remise des Prix

Les trois premiers Pilotes classés au Championnat de chacune des catégories devront être présents à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

8th	€175	€125	€100	N/A	€100
9th	€175	€125	€100	N/A	€100
10th	€175	€125	€100	N/A	€100

Cash prizes must be collected in person during the Prize-Giving ceremony of the Competition (or at the location indicated in the Supplementary Regulations), failing which they will remain the property of the organiser.

15.3 Ceremonies

15.3.1 Podium ceremony

a) The podium ceremony on the circuit will be held immediately after each Final of each category.

b) The Top three finishers in SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car and Jr Cross Car Categories must be present, wearing their Competition overalls. All Drivers of the concerned categories will have to wear the cap of the official tyre supplier of the Championship during the podium ceremony.

Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Competition.

c) The winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of the ASN which delivered his/her Licence).

15.3.2 Prize-Giving ceremony of the Competition

a) The Prize-Giving ceremony will be held at the end of the competition. The time and location of this ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.

b) The Top 10 finishers in SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car, **and Cross Car Junior, when applicable, Categories** must be present **in the Prize-Giving ceremony**, wearing appropriate clothing. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Competition. **It is not possible that a Driver is replaced at the podium by another person.**

c) The winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of the ASN which delivered his/her Licence).

15.3.3 Promotion activities

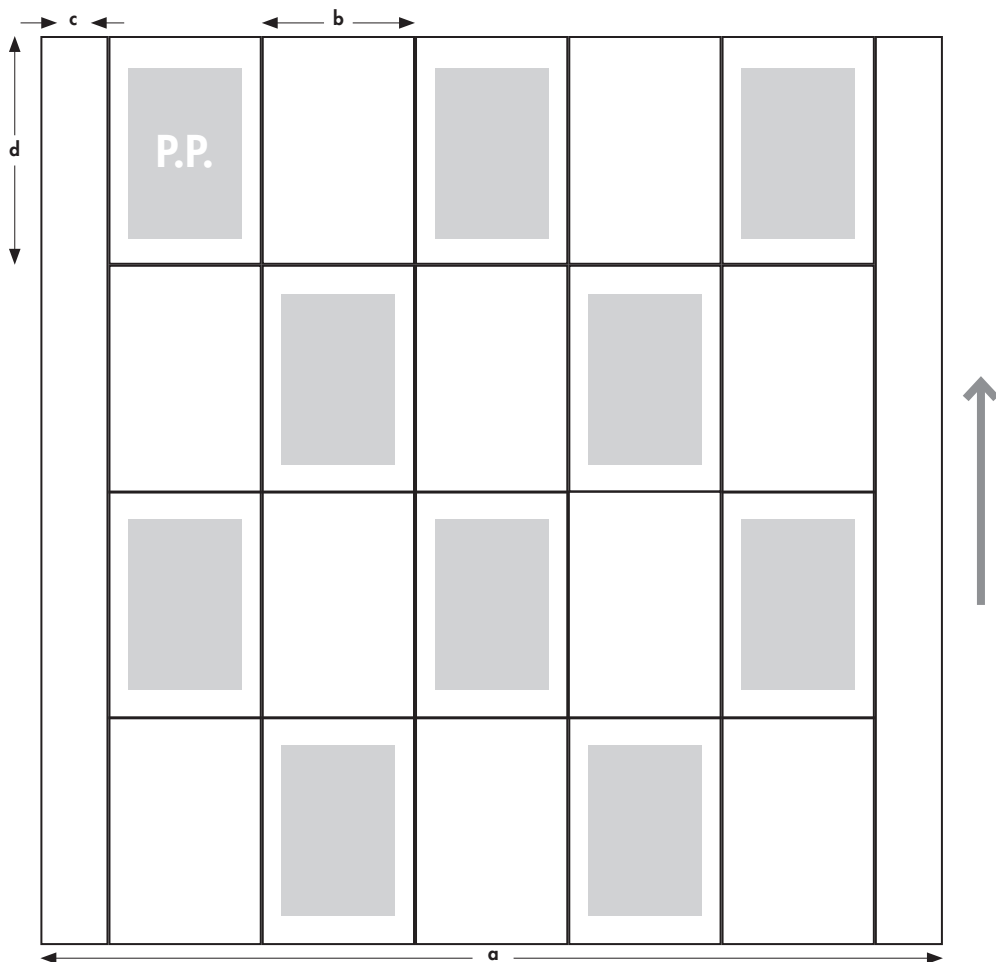
It is mandatory for each Driver to participate in the promotion activities made by organiser or the FIA during the event, such as Driver's presentation, signing session or other activities specified in the event programme in the Supplementary Regulations of the event, in accordance with the instructions given by the Clerk of the Course or the Race Director in communications.

15.3.3.4 Annual Prize-Giving ceremony

The first three Drivers in each of the categories must be present at the annual FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

AUTOCROSS & CROSS CAR
DRAWING N° 1 / DESSIN N° 1



a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
b: 2,5 m minimum (largeur de grille par voiture)
c: 1 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
d: 8 m (longueur de grille par voiture)

a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
b: Minimum 2.5m (width of grid space per car)
c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
d: 8m (length of grid space per car)

AUTOCROSS & CROSS CAR

DRAWING N° 2 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 2 – PANNEAUX D'ASSISTANCE



À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

AUTOCROSS & CROSS CAR

DRAWING N° 3 – MARSCHAL SIGN USING TOGETHER WITH RED FLAG / DESSIN N° 3 – MARSCHAL SIGNE EN UTILISANT LE DRAPEAU ROUGE

SIDE 1 – USING TOGETHER WITH RED FLAG



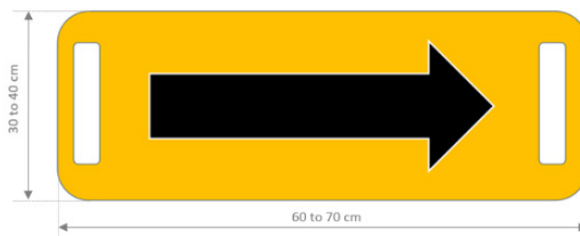
SIDE 2 - USING TOGETHER WITH RED FLAG



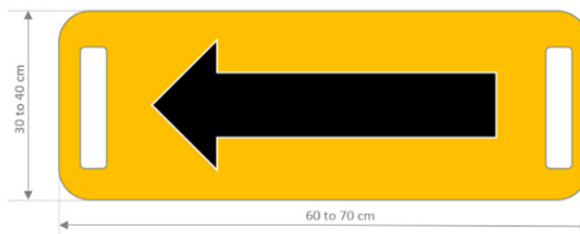
AUTOCROSS & CROSS CAR

DRAWING N° 4 – MARSCHAL SIGN USING TOGETHER WITH YELLOW AND DOUBLE YELLOW FLAGS / DESSIN N° 4 – MARSCHAL SIGNE EN UTILISANT DES DRAPEAUX JAUNE ET DOUBLE JAUNE

SIDE 1 - USING TOGETHER WITH THE YELLOW FLAG TO INDICATE THE SAFEST DIRECTION TO PASS THE OBSTACLE.



SIDE 2 - USING TOGETHER WITH THE YELLOW FLAG TO INDICATE THE SAFEST DIRECTION TO PASS THE OBSTACLE.



ANNEXE 1

APPENDIX 1

ASN logo
(Height 1.5cm)Organiser logo
(Height 1.5cm)

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Round XX of the 2026 FIA European Autocross Championship
Round XX of the 2026 FIA European Cross Car Championship
Round XX of the 2026 FIA Junior Cross Car Championship

Name of the event
 (FLAG) 0.75cm

CITY (COUNTRY) – XX-XX/XX/2026

1. REGULATIONS

This document contains the particularities of the Competition and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Sporting Regulations for Competitions of the FIA European Autocross and Cross Car Championships. For all articles not specified in this document, the Sporting Regulations for Competitions of the FIA European Autocross and Cross Car Championships are valid. The Sporting Regulations of the FIA European Autocross and Cross Car Championships are available on www.fia.com.

2. PROGRAMME

Date / Hour	Concept	Comment
Registration to the competition		
XX/XX/20256	Opening date for entries (entry form available on: https://registrations.fia.com/autocross)	
XX/XX/20256 (23 weeks before the event)	First closing date of the entries (entry fees must be paid according to the Art. 4-4 of the present SR 7.2.1. of the Sporting Regulations).	
XX/XX/20256 (10 week days before the event)	Last closing date of the entries (entry fees must be paid according to the Art. 4-4 of the present SR 7.2.1. of the Sporting Regulations).	
Friday, XX month 2026		
XX: XX – XX:XX	Opening of the secretariat	
10:00 (at the earliest) – 17:45 (at the latest)	Administrative checking (location)	

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

ASN logo
(Height 1.5cm)



Organiser logo
(Height 1.5cm)

10:15 (at the earliest) – 18:00 (at the latest)	Scrutineering	From 13:00 to 13:30 lunchbreak
XX:XX – XX:XX	All Categories, except 2024 ⁵ Top 15 drivers (see below)	
14 13:30 – XX:XX	2024 ⁵ Top 15 drivers only, on a priority lane	SuperBuggy
XX:XX – XX:XX	2024 ⁵ Top 15 drivers only, on a priority lane	Buggy1600
XX:XX – XX:XX	2025 Top 15 drivers only, on a priority lane	Cross Car
10:3000 (at the earliest) – 17:30 (at the latest)	Tyre registration	All Categories
<i>(Drivers who were classified in the Top 15 in 2024⁵ – except for those in the Junior Buggy and Junior Cross Car Categories – must present themselves for scrutineering during the designated time slot on Friday. Drivers who were not classified in the Top 15 in 2024⁵ can also present themselves during that time slot; however, they will not have priority).</i>		
18:30	Stewards' first meeting	
18:30	Closing time for Clerk of the Course waivers for administrative checking and/or Scrutineering	
19:30	Drivers' briefing (mandatory for all categories) (location)	
Saturday, XX month 2026		
XX:XX – XX:XX	Administrative checking (only if requested to the clerk of the course)	
XX:XX – XX:XX	Scrutineering (only if requested to the clerk of the course)	
XX:XX – XX:XX (same as scrutineering)	Tyre registration	All Categories
XX:XX	Warm-up (2 laps)	
XX:XX	1 st qualifying practice session	
XX:XX	2 nd qualifying practice session	
XX:XX	1 st Heat begins	
30 min after finishing the last group	Closing time for Clerk of the Course waivers for tyre registration	
Sunday, XX month 2026		
00:00 – 00:00 (30 minutes slot – start 60 minutes before heat 2)	Tyre registration (only if requested to the clerk of the course)	All Categories
XX:XX	2 nd Heat begins	
XX:XX	3 rd Heat begins	
XX:XX	Drivers or nations presentation (if any – can be changed between 2 nd and 3 rd Heat)	
XX:XX	Stewards' meeting (in case of delay, 15 minutes after the last race)	
XX:XX	Semi-Finals and Finals	
XX:XX	Stewards' meeting (in case of delay, 30 minutes after the last final)	

ASN logo
(Height 1.5cm)



Organiser logo
(Height 1.5cm)

XX:XX Official Prize-Giving (location)

3. ORGANISATION

The ORGANISER NAME will organize a Competition counting towards the FIA European Autocross and Cross Car Championships competition, in accordance with the Code (and its Appendices), the Sporting Regulations of these Competitions, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

3.1. National Sporting Authority (ASN):

Name: Only capital letters when needed
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: ASN email

3.2. Organiser:

Name: Only capital letters when needed
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: Organiser email
Webpage: Organiser official webpage

3.3. Organizing committee:

Position: First name Last name (IOC code country)
Position: First name Last name (IOC code country)
Position: First name Last name (IOC code country)
(...)

3.4. Event's permanent secretariat:

Name: Secretariat's name
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: Person of contact email

3.5. Event's secretariat during the event:

Location: Address – Reference

3.6. Administrative checking:

Specify the method to be used and the location if applicable

3.7. Scrutineering:

Location: Location in the venue + reference

ASN logo
(Height 1.5cm)



Organiser logo
(Height 1.5cm)

3.8. Divers' briefing:

Location: Location in the venue + reference

3.9. Official notice board:

<http://www.chronomoto.com/fiaautocross/>

3.10. Communication tool:

Through the Sportity application

Connection password:

Each Competitor will have to register their "Sportity" account at the latest during administrative checks to receive the official communications during the event.

4. GENERAL CONDITIONS

4.1. Competitions validity:

This competition will count for:

- o The 2026 FIA European Autocross Championship.
- o The 2026 FIA European Cross Car (& Junior Cross Car) Championship.
- o The 2026 FIA Autocross and Cross Car Nations Cup.
- o The 2026 FIA Autocross Manufacturers' Cup.
- o The 2026 FIA Cross Car Manufacturers' Cup.

4.2. Circuit:

Name:	Only capital letters when needed
Address:	Street – Number – City – Postal code - Country
Phone:	(+country code) Number / non applicable
GPS location:	46° 13' 13" N / 6° 5' 50" E
Length:	Meters
Width of start:	Meters
Maximum width:	Meters
Minimum width:	Meters
Direction of the track:	Clockwise or counterclockwise

4.3. Entry forms:

Anybody wishing to take part in the Competition must register from the FIA website
<https://registrations.fia.com/autocross>.

The maximum number of starters will be XX (including the support race)

The maximum number of entries for a support race will be XX (if applicable)

The system for booking of parking places in the paddock will start on XX/XX/2026 on the website/email (indicate the link or email).

4.4. Entry fees:

The entry fees are:

- o 370€ when it is paid until the first closing date of the entries.

ASN logo
(Height 1.5cm)



Organiser logo
(Height 1.5cm)

- 570€ when it is paid after the first closing date of the entries but at latest on the last closing date of the entries.
- 200€ for the Autocross and Cross Car Manufacturers' Cup until the latest closing date of the entries.

Entry fees include any costs related to the use of electricity and water at the Competition. As the entry form from the Driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, must apologise giving the reason as soon as possible.

4.5. Entry fees refund:

The entry fees may be refunded only:

- To candidates who are not accepted.
- In the case of the Competition not taking place.
- If the Competitor announce to the organiser the withdrawal of his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, only 50% of the entry fee will be refunded.

5. FIA APPOINTED OFFICIALS

Chair of stewards:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
International steward:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Race director:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Observer:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Technical delegate (AX):	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Technical delegate (XC):	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Sporting delegate:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)
Chief timekeeping:	Mr or Ms First name Last name (IOC code country)

6. ASN APPOINTED OFFICIALS

National steward:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Assistant of the race director:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Clerk of the course:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Assistant clerk of the course:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Secretary to the stewards:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Secretary of the event:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Chief scrutineer:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Scrutineer:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Scrutineer:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
(...)	
Safety officer:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)
Chief medical officer:	Mr or Ms First Name LAST NAME (IOC code country)

ASN logo
(Height 1.5cm)



Organiser logo
(Height 1.5cm)

- Competitors' Liaison Officer: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
- Press officer: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
- Judges of fact:
- o False start: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
 - o False start: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
 - o False start: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
 - o False start: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
 - o Finish: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)
 - o Pre-grid IN: **Mr or Ms** First Name LAST NAME (IOC code country)

7. INSURANCE

As per Article 4.6 of the Sporting Regulations, the sums insured should be as follows:

Sums insured:

A minimum of €10 million public liability insurance cover for each and every occurrence.

- Insurance Company:** Name of the company / Address of the company
- Registration N°:** Number of the registration
- Insurance policy N°:** Number of the insurance policy
- Date completed:** Date of the signage of the insurance policy

Name of the insured is the motor sport competition:

Name of the AX/XC event – dates of the events

The ticked insurance cover exists according to the invitation bid approved/registered by the sport instance for: Liability insurance.

8. NOISE CHECKING

For all cars, a limit of 100 dB is imposed. *(If national or local regulation imposes a lower limit than that set by FIA (less than 100 dB) this should be stated in this article, citing the legal basis for the lower limit).*

9. PRIZES AND CUPS

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed as per Article 15.2.2 of the Sporting Regulations.

10. OTHER INFORMATION

10.1. Competitors' Liaison Officer (CLO):

The Competitors' Liaison Officers will be recognizable *(specify the uniform)* with the inscription "*specify any distinctive inscription*". They may be reached:

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

ASN logo
(Heigth 1.5cm)



Organiser logo
(Heigth 1.5cm)

- Presence at scrutineering.
- Presence at the Secretariat of the Event.
- Presence at the Stewards' meetings.
- Presence in the paddock.
- Presence in the pre-grid / starting area (mandatory during the race).

11. VISA

ASN VISA:	XXX	Issued on:	XX/XX/2026
FIA VISA:	XXX	Issued on:	XX/XX/2026

RÈGLEMENT SPORTIF DES CHAMPIONNATS D'EUROPE D'AUTOCROSS ET DE CROSS CAR DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS & CROSS CAR CHAMPIONSHIPS

ANNEXE 2

Les directives pour la publicité obligatoire seront publiées par Bulletin sur Sportity.

APPENDIX 2

The mandatory branding guidelines will be published by Bulletin on Sportity.